

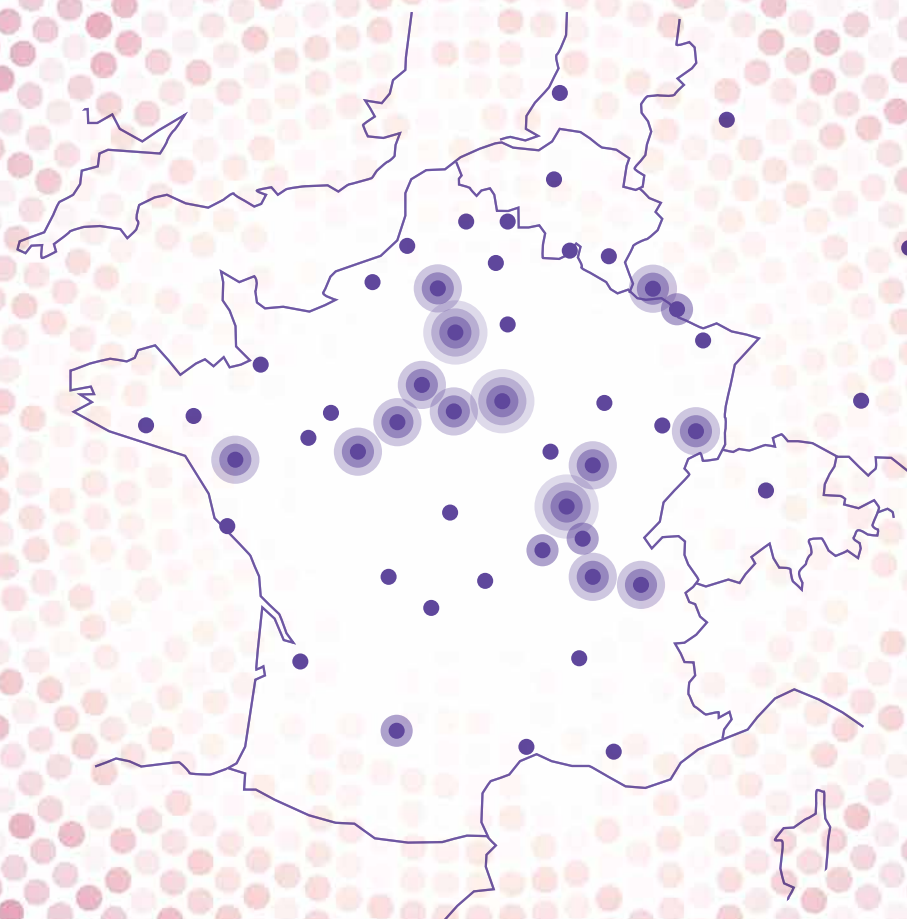
RAPPORT D'ACTIVITÉS 2025



MECATEAMCLUSTER



MECATEAMCLUSTER



RAPPORT D'ACTIVITÉS 2025

Sommaire

Le consortium Mecateam	6
Budget global Mecateamcluster	8
1^{er} TRIMESTRE 2025	10
JANVIER Les Trophées du Génie Ferroviaire	12
FÉVRIER Programme A-RTT	14
MARS Roadtrain Girly	18
2^e TRIMESTRE 2025	22
AVRIL Campus Mecateam	24
MAI Salon IAF Münster	30
JUIN Une journée IA	34
3^e TRIMESTRE 2025	38
JUILLET-AOÛT Achat du site de Saint-Pierre-des-Corps	40
SEPTEMBRE MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION	44
4^e TRIMESTRE 2025	62
OCTOBRE Journées nationales France urbaine	64
NOVEMBRE Salons régionaux	68
DÉCEMBRE Matinée « s'informer et comprendre »	70
ANNUAIRE DES ADHÉRENTS 2025	75

Didier STAINMESSE
Président
Mecateamcluster

Édito

En 2025,
Mecateamcluster
passe la vitesse
supérieure !

CÔTÉ DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL, notre salon MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION confirme sa place de rendez-vous incontournable pour le marché. Notre formule associant exposition et démonstrations de matériel séduit : avec 1500 visiteurs sur 3 jours, la fréquentation progresse de 25 % par rapport à 2023 ! Aujourd'hui certifié « événement éco-engagé », MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION est devenu LE rendez-vous business de tous les acteurs de la maintenance ferroviaire.

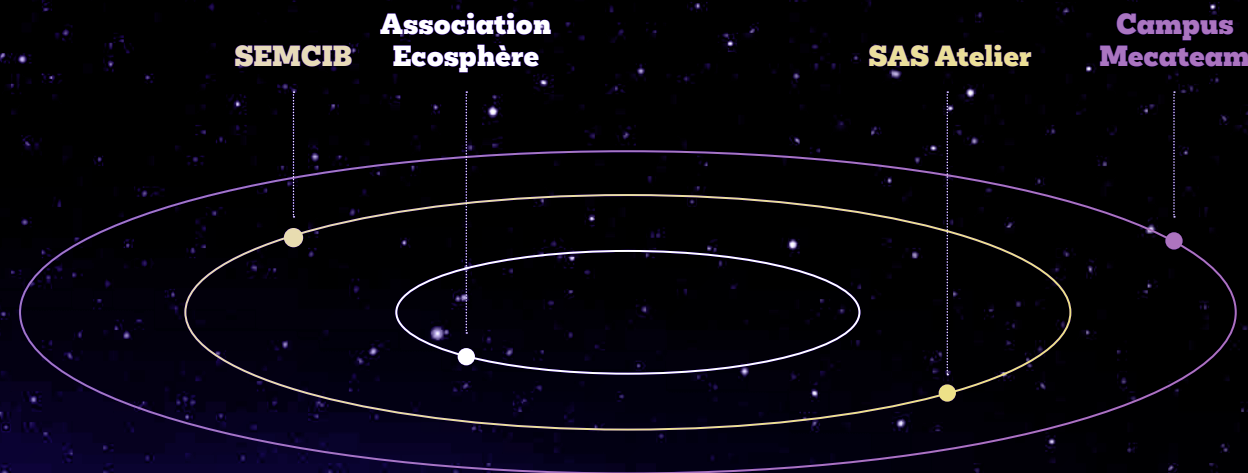
EN MATIÈRE D'INNOVATION, Mecateamcluster met aussi un coup d'accélérateur. En 2025, les entreprises retenues pour le volet R&D du projet A-RTT ont commencé à plancher sur des solutions permettant de réduire les coûts et l'impact environnemental de la régénération et la maintenance des lignes de desserte fine du territoire. Une vraie victoire pour Mecateamcluster ! En concrétisant un ambitieux projet d'innovation collaborative, soutenu par l'État et la Région Bourgogne Franche-Comté, nous nous positionnons durablement comme un acteur incontournable du ferroviaire.

ENFIN, CÔTÉ FORMATION, Mecateamcluster ne se contente pas de sa belle vitesse de croisière ! Alors que le Programme d'Investissements d'Avenir (PIA) Partenariat pour la Formation Professionnelle et l'Emploi (PFPE) s'est terminé en 2025, Campus Mecateam prépare sa duplication en Centre-Val de Loire. L'enjeu est important pour le territoire, mais aussi pour toute la filière. En élargissant le panel de formations proposées, nous préparons très concrètement l'avenir du secteur de la maintenance ferroviaire.

Business, innovation, formation :
Mecateamcluster se positionne définitivement comme
la locomotive de la filière pour les années à venir !



Le consortium Mecateam



Pour investir dans l'immobilier
et les infrastructures

SEMCIB

Un capital de 8 M€

Une société d'économie mixte
pour financer :

- > la plateforme Mecateam,
- > le programme A-RTT.

Avec des salariés :

Frédéric DEBLEDS
Directeur général

Nelson VERISSIMO
Chargé de projets

SAS Atelier

Un capital de 1,8 M€

Une filiale sous forme de SAS
pour financer :

- > l'atelier mutualisé
Bourgogne-Franche-Comté,
- > le programme
Mecateam Workshop
Centre-Val de Loire.

Pour animer
le réseau

Association Ecosphère

Une association qui mène les projets avec :

Frédéric DEBLEDS
Directeur général

Fabien DOMINGUEZ
Attaché de presse et chargé de communication

David DESLANDES
Développeur commercial

Stéphanie BARNET
Secrétaire de direction

Et deux implantations :

Siège Social
Bourgogne Franche-Comté
Jessica TEIXEIRA
Chargée de projets

Agence Centre-Val de Loire
Éric JUBAULT
Chargé de projets

Pour former
des professionnels

Campus Mecateam

Un capital de 135 K€

Une structure sous forme de SAS,
pour délivrer :

- > des formations en apprentissage,
en partenariat avec l'Éducation
Nationale,
- > un programme de formations
continues.

Avec des salariés :

Frédéric SAUNIER
Directeur général

Virginie BONNIN
Coordinatrice

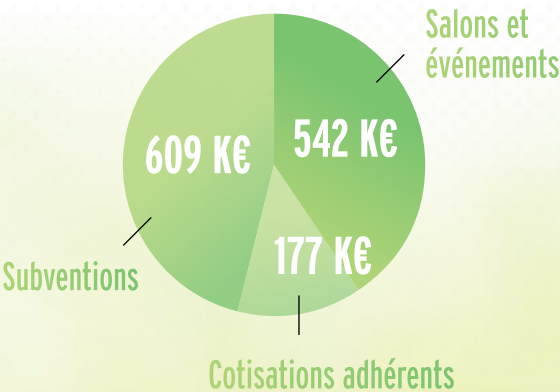
Hakim MEBARKI
Responsable de formations

Budget global Mecateamcluster



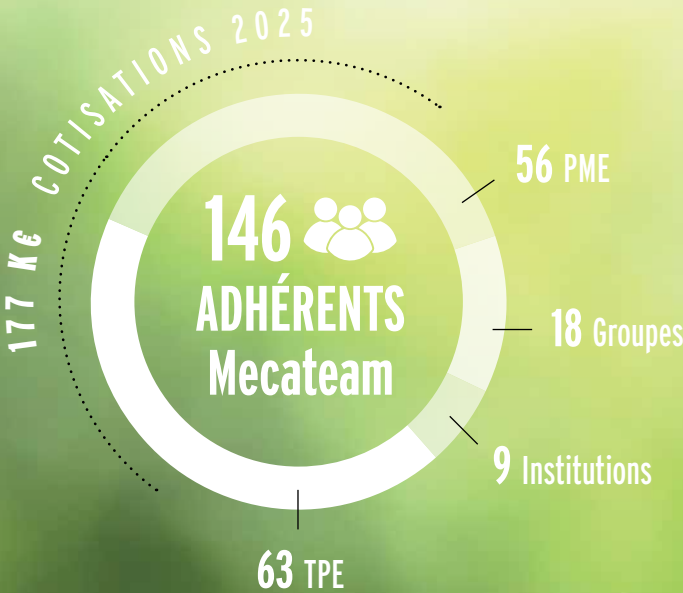
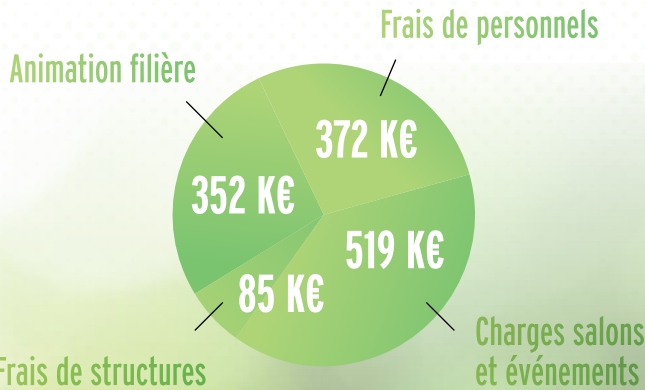
Ressources
associatives

1 328 K€



Charges

1 328 K€



Bilan financier
MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION

605 K€ HT

540 K€ HT
Achats
de prestations

65 K€ HT
Encadrement, communication
et prospection

Recettes	505 K€ HT
Subventions	100 K€ HT
TOTAL	605 K€ HT

JANVIER

Trophées du
Génie Ferroviaire



Assemblée
Annuelle



146 adhérents

8 élus représentant
les adhérents

2 ans de mandat
2025-2027

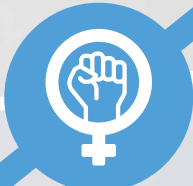
FÉVRIER



Phase 1 A-RTT
Plonger
dans
l'innovation

MARS

Roadtrain
Girly





JANVIER

Les Trophées du Génie Ferroviaire

L'innovation, moteur de la filière

Cette année, Mecateamcluster a coorganisé les premiers **Trophées du Génie Ferroviaire (TGF)** à l'occasion de l'assemblée annuelle, le 30 janvier à Paris.

En partenariat avec le magazine BTP Rail et la Fédération des industries ferroviaires, ces trophées ont récompensé les plus belles innovations du secteur.

Décarbonation, sécurité, productivité : ce rendez-vous a démontré une fois de plus la force motrice de la filière pour répondre aux enjeux actuels.

Les TGF ont également permis de capitaliser sur l'assemblée annuelle de Mecateamcluster pour réunir tous les acteurs de la filière.

Organisés à la suite de l'assemblée annuelle de Mecateamcluster, les Trophées du Génie Ferroviaire ont rassemblé 250 professionnels de la filière. Un beau coup de projecteur pour les entreprises les plus innovantes du secteur !



Les adhérents de Mecateamcluster en force sur le podium !

NOVIUM a remporté le **trophée de l'innovation matériel** pour sa plateforme WFM destinée aux travaux ferroviaires. Cette plateforme permet d'intégrer différents équipements modulaires (ou non) grâce à un châssis totalement ouvert entre les deux poutres principales. Résultat : le WFM facilite la construction et l'homologation d'engins de travaux remorqués ou automoteurs.

TSO a été récompensé dans la catégorie **chantier de l'année** pour son record de distances de voies renouvelées grâce à sa suite rapide BOA, qui comprend 4 ateliers. Ainsi TSO a renouvelé 1836 m de voies la nuit du 17 au 18 avril 2024 puis 1942 m de voies la nuit du 25 au 26 avril 2024 !

COLAS RAIL a reçu le **coup de cœur du jury** pour ses innovations digitales et son ambitieuse politique RSE. Parmi ses innovations, l'application Outirail aide les opérateurs à sélectionner le bon accessoire de pelle rail-route pour chaque tâche, E-Veille facilite le pilotage des habilitations des collaborateurs, Ecolinky optimise les consommations d'énergie sur les chantiers et le boîtier de télématique MyMatics permet aux opérateurs d'accéder aux datas des engins sur les chantiers.

GEISMAR a décroché le **trophée matériel (catégorie outillage)** pour sa gamme 100 % électrique Activion (cf. encadré).



Les Trophées du Génie Ferroviaire ont récompensé 7 entreprises dans les catégories : innovation digitale numérique (produits et services), innovation matériel (outillage et engins), initiative RH/RSE et engagement environnemental, chantier de l'année, innovation sécurité, étoile montante et coup de cœur du jury.



David Menochet Directeur marketing de Geismar

« Nous avons reçu le trophée de l'innovation matériel pour notre lève rail Crab Mono et notre marteau à rail Hammerhead Mono, tous deux sur batterie. Cette gamme électrique Activion nous permet de réduire la pénibilité du travail des techniciens en limitant les vibrations, le bruit et la pollution. Avec le développement du marché des réseaux urbains, impliquant de nombreux passages sous des tunnels, le sujet de la pollution devient très important. Par ailleurs, ces outils ont été conçus pour travailler sur un seul rail : les machines sont très compactes et légères (40 kg au lieu de 230 kg pour les modèles commercialisés jusqu'à présent !), ce qui facilite le transport et les manipulations. Nous sommes ravis d'avoir été récompensés, cet événement fait connaître des innovations qui peuvent représenter des milliers d'heures de bureaux d'études. Et puis, ces trophées valorisent le beau savoir-faire de la filière ferroviaire française. »

FÉVRIER

Programme A-RTT

Plonger dans l'innovation



Labellisé France 2030, le programme **Area Rail Test Track (A-RTT)** conduit Mecateamcluster dans une nouvelle direction : **l'innovation collaborative** autour de la voie ferrée.

Début 2025, la première phase R&D de ce partenariat d'innovation a commencé.

Son enjeu ? Plancher sur des pistes de réduction des coûts et de l'impact environnemental de la régénération et la maintenance des lignes de desserte fine du territoire.



Et si Mecateamcluster devenait aussi une véritable locomotive de l'innovation dans le secteur de la maintenance et de la régénération des infrastructures ferroviaires ? C'est en tout cas le chemin que le réseau a décidé d'emprunter début 2025 ! En engageant la première phase d'A-RTT, son partenariat d'innovation soutenu par la Région Bourgogne-Franche-Comté et l'État, Mecateamcluster fait le pari de la R&D. « A-RTT est un projet collaboratif innovant qui vise à faire progresser la filière en répondant à un enjeu fort des régions, en charge de l'entretien des lignes de desserte fine », explique Jessica Teixeira, chargée de projets.

Étudier des solutions de traitement naturel des plantes invasives sur la voie, chercher de nouveaux matériaux bas carbone pour les traverses, réemployer des matériaux pour les systèmes d'aiguillage ou installer des capteurs permettant d'améliorer la maintenance prédictive : un groupement d'entreprises travaille sur différentes pistes (cf. page suivante). Un véritable challenge pour le cluster ! « Nous avons lancé ce marché pour étudier des solutions qui n'existent pas encore, c'est assez complexe », confie Jessica Teixeira. À l'issue de cette

phase R&D prévue jusqu'à mi 2026, Mecateamcluster décidera des applications qui passeront en phase expérimentale et seront testées sur une nouvelle voie d'essai, construite sur le site de Bourgogne-Franche-Comté.

Second volet du projet, un prototype unique en son genre sera développé afin de permettre de simuler le passage des trains (poids, vitesse) sur plusieurs années, dans un objectif de tester le comportement de la voie et de ses composants en quelques mois.

« Quand on parle de lignes de desserte fine de territoire, on pense plutôt au transport de voyageurs, mais notre projet intègre aussi le fret, car son développement est un levier important pour décarboner les transports », précise Jessica Teixeira.

Dernier volet du projet lancé en septembre 2025, Mecateamcluster souhaite définir un cahier des charges lié à la conception d'un outil d'aide à la décision. En effet, la vulgarisation des résultats obtenus lors des expérimentations permettra d'accompagner les décideurs publics pour leurs futurs investissements dans les infrastructures ferroviaires, en fonction d'un cahier des charges et d'un budget.

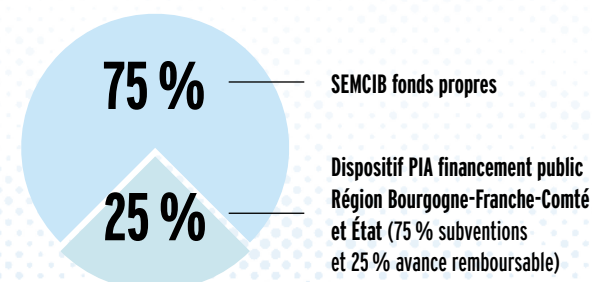
Nous avons lancé ce marché pour étudier des solutions qui n'existent pas encore.

Le montage financier

De 2025 à 2026

Phase R&D

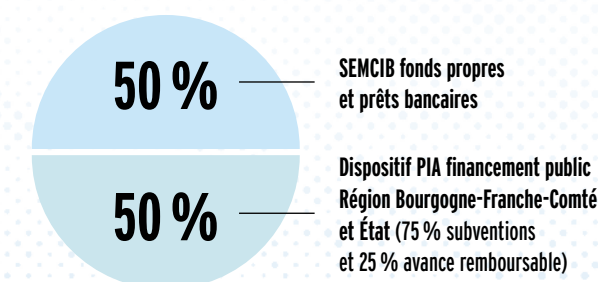
Budget estimé : 700 K€ maximum



De 2026 à 2028

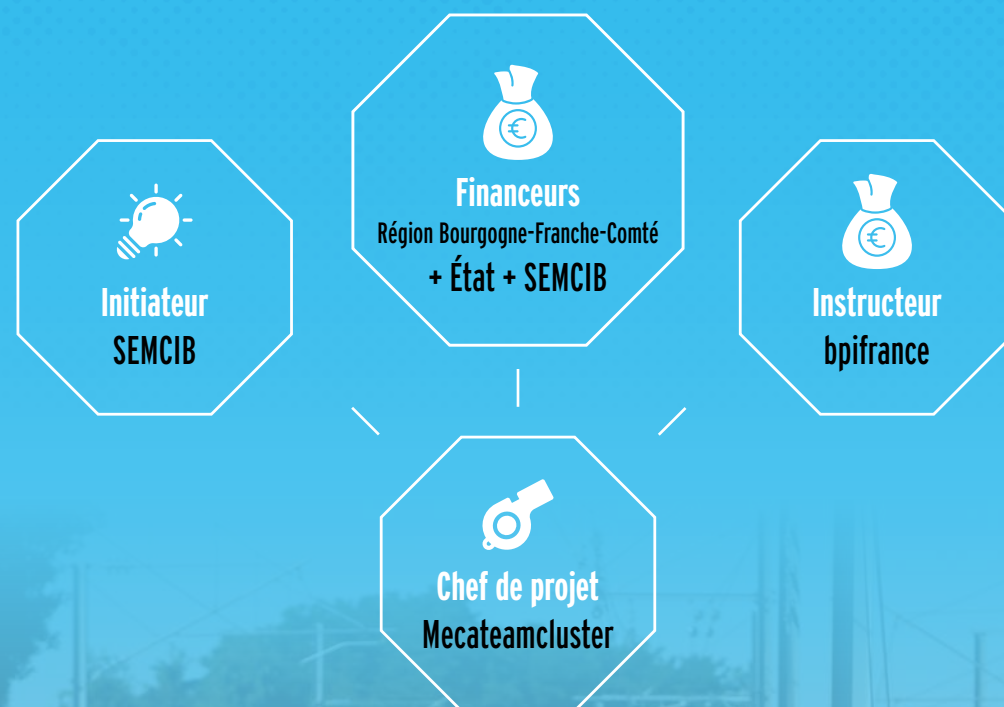
Réalisation de la voie d'expérimentation en Bourgogne-Franche-Comté

Budget estimé : 1,2 M€ maximum



Le partenariat d'innovation

A-RTT



Lancement d'un appel d'offres « MARCHÉ DE PARTENARIAT D'INNOVATION »

Particularité : il porte sur la recherche d'innovations, c'est-à-dire des produits ou des services qui n'existent pas encore !

Recherche et Développement (R&D)

Ingérop
SON RÔLE
Assurer l'ingénierie et la supervision du projet.

Offroy
SON RÔLE
Réaliser les travaux, tester des solutions innovantes comme des produits naturels de traitement de la végétation invasive sur les voies ou tester des catégories de ballast hors standard SNCF.

Sateba
SON RÔLE
Chercher de nouveaux composants performants pour fabriquer des traverses en béton bas carbone.

Vossloh
SON RÔLE
Étudier des solutions de réemploi ou recyclage pour la conception de systèmes d'aiguillage et travailler sur des capteurs pour mesurer le comportement de la voie en temps réel.

Exploitation de la data

Établir un cahier des charges permettant de concevoir un outil d'aide à la décision basé sur les données des expérimentations.



2 QUESTIONS À...

Nicolas Bredy
Directeur innovation chez Sateba

Quelles solutions étudiez-vous dans le cadre du projet A-RTT ?

Nous travaillons sur la conception de bétons bas carbone pour la fabrication de nos traverses, c'est-à-dire des bétons utilisant moins de ciment dans leur composition, grâce au recours à d'autres matériaux. Nous sommes déjà engagés dans cette démarche depuis 5 ans. La production d'une traverse en béton « classique » émet 50 kg de CO₂, nous commercialisons

aujourd'hui une traverse dont la fabrication ne génère plus que 30 kg de CO₂. Dans le cadre du projet A-RTT, nous visons moins de 10 kg de CO₂ !

Quels sont les enjeux d'une telle solution ?

La production de ciment est responsable de 7% des émissions globales de CO₂, la fabrication de bétons a un impact très lourd ! En proposant des traverses performantes en béton bas carbone, nous diminuons significativement l'impact écologique lié à la construction et à la maintenance des voies ferrées.



Banc d'essai des traverses en béton bas carbone Sateba

MARS

Roadtrain Girly

Pour prendre le train de la féminisation des métiers

Le 6 mars, Mecateamcluster a participé pour la première fois à l'événement national « Roadtrain Girly » en ouvrant les portes d'entreprises ferroviaires à des demandeuses d'emploi.

Aux Ateliers de Joigny, chez SNCF Réseau, Socofer et Eiffage Rail, une trentaine de participantes ont découvert que le ferroviaire pouvait être une affaire de femmes !

Chez Socofer à Saint-Pierre-des-Corps, les demandeuses d'emploi ont échangé avec des femmes en poste sur différents métiers et niveaux de qualification.

Comment mettre en lumière les opportunités de carrières féminines au sein de la filière ferroviaire ? En montrant la réalité des métiers ! Initié par l'Association des industries ferroviaires et réalisé sous l'égide de la Fédération des Industries Ferroviaires, le « Roadtrain Girly » propose une approche concrète des métiers. Visites d'entreprises, témoignages de salariées, ateliers pratiques : cet événement national a attiré 155 femmes cette année. « Le Roadtrain Girly associe les acteurs régionaux du ferroviaire à France Travail : nous touchons des femmes en recherche d'emploi, qui souhaitent se réorienter », explique Dan Lecocq, directeur opérationnel du Campus des métiers et des qualifications (CMQ) ferroviaire, industrie automobile et éco-mobilité Hauts-de-France.

En charge de la coordination de l'évènement, ce CMQ mise sur le développement de la formation continue pour pourvoir aux besoins du secteur. « Certains de nos

Les métiers du ferroviaire sont ouverts aux femmes, et les possibilités de carrières sont intéressantes et variées.

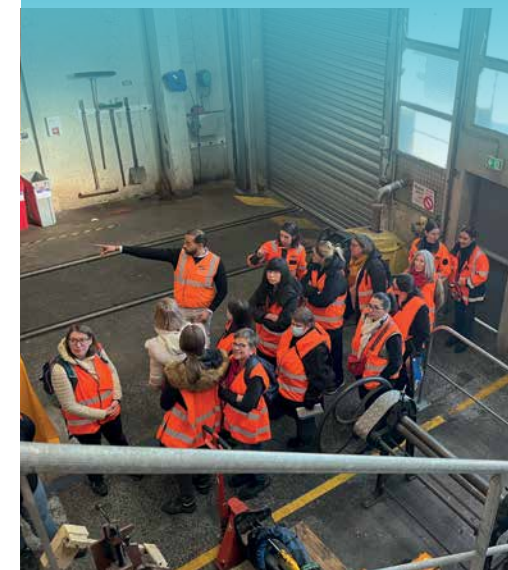
métiers comme chaudronnier, soudeur, monteur câbleur sont accessibles avec une formation continue ouverte à tous et toutes, et prise en charge par France Travail », précise Dan Lecocq. Il ajoute : « Nous devons faire savoir que

les métiers du ferroviaire sont ouverts aux femmes, et que les possibilités de carrières sont intéressantes et variées. »

En participant à l'opération, Mecateamcluster souhaite faire passer ce message, et pourquoi pas toucher directement de futures recrues. Ainsi, dans les quatre entreprises du réseau qui ont participé à l'opération, les participantes ont découvert les métiers de la maintenance ferroviaire tout en échangeant avec des salariées

sur les conditions de travail et les possibilités d'évolution. « Nous avons d'excellents retours des participantes : elles s'intéressent aux formations et font fonctionner le bouche-à-oreille autour d'elles », conclut Dan Lecocq.

Au centre de maintenance des matériels de l'infrastructure SNCF Réseau à Saint-Pierre-des-Corps, une quinzaine de demandeuses d'emploi s'est familiarisée avec les métiers de la maintenance de la voie.



En bref

Le Campus des métiers et des qualifications (CMQ) ferroviaire, industrie automobile et éco-mobilité Hauts-de-France :

- **1 réseau** regroupant des établissements d'enseignement, CFA, organismes de formation initiale ou continue, laboratoires de recherche, entreprises et associations
- **3 objectifs** : adapter l'offre de formation aux réalités économiques, développer l'attractivité des filières, des métiers et des emplois, et promouvoir le réseau du campus et le travail en collectif
- **2 plateformes** techniques à la pointe des dernières technologies pour mutualiser les moyens de formation et attirer vers les formations industrielles



Aux Ateliers de Joigny, les participantes ont découvert les métiers de l'inspection, de la révision et de la réparation de wagons ferroviaires.



Chez Socofer, fabricant de machines ferroviaires, une jeune électrotechnicienne a réalisé une démonstration de câblage filaire et une approvisionneuse a présenté les différents aspects de son métier aux participantes.

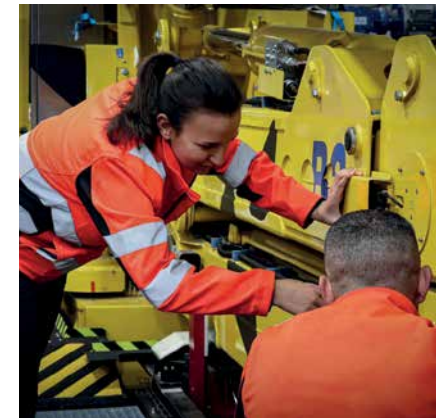


3 PROFILS FÉMININS DANS L'INDUSTRIE FERROVIAIRE

Inès Mahla

27 ans, cheffe de projet chez Novium (71) en charge de la mise en œuvre du MARSUP, la nouvelle nacelle négative pour le compte de SNCF Réseau

« Je me sens bien ici, Novium m'a fait confiance avec une évolution professionnelle importante en cinq ans. J'ai beaucoup progressé et j'arrive à davantage m'affirmer. Je n'ai jamais eu de souci car même si je travaille avec une grande majorité d'hommes, je suis écoutée mais aussi à l'écoute. C'est peut-être l'avantage d'être une femme. »



Agathe Fourmond

37 ans, responsable d'activité voie et sécurité chez OMNIFER (85), organisme de formation dédié au ferroviaire

« En quatre ans de formation, je n'ai eu qu'une seule femme dans mes stagiaires. Mais je vois que cela progresse. Une femme sur un chantier apporte une autre façon de voir les choses. On peut jouer un rôle de médiatrice. Avec les hommes, nous avons des façons de communiquer différentes, les désaccords disparaissent plus rapidement quand il y a une femme dans la discussion. Dans nos métiers industriels, les relations sont simples, les hommes font preuve de bienveillance envers les femmes. Je suis dans un environnement quasi exclusivement masculin depuis mes études, j'ai toujours été à l'aise. Le milieu ferroviaire est très accessible. »



Laurence Patry

54 ans, PDG de PATRY, entreprise spécialisée dans la conception de matériel de translation de charge sur rail

« Il faut se battre pour gagner en légitimité et avoir une autorité naturelle pour exister dans un milieu d'hommes, que ce soit avec les salariés mais également les clients ou les prospects. J'ai toujours aimé le réseautage, le partage, la mutualisation. Je suis membre de plusieurs associations dont Les Femmes Chefs d'Entreprises. On peut tout se dire sans jugement et s'entraider. À l'occasion de MECATEAMEETINGS - LA CONVENTION à Tours en novembre 2024, on m'a suggéré de créer l'association des Femmes Formidables du Ferroviaire (3F). J'adore l'idée et c'est un projet que j'aimerais concrétiser. »



2^e trimestre
2025

MAI

JUIN

Journée
IA

AVRIL

Programme
PFPE



6 150 h

de formation pro
en 2025

32

jeunes
formés en BTS
et licence pro
en 2025



Salon IAF

Faire décoller
le business



AVRIL

Campus Mecateam

Former des spécialistes
de la maintenance d'engins
d'infrastructures

En 2025, Mecateamcluster a finalisé
son programme d'investissement d'avenir (PIA)
sur la formation dans la filière.

La promotion 2025 de la licence professionnelle maintenance
et conception hydrauliques est complète, avec 12 apprentis.

Entamé en 2018, ce PIA Partenariat pour la Formation Professionnelle et l'Emploi (PFPE), porté par Mecateamcluster, a largement atteint son objectif : former des spécialistes de la maintenance des engins d'infrastructures ferroviaires.

Avec 23 modules de formation continue et 3 formations post-bac créées, Campus Mecateam comble les besoins de la filière, et offre de belles perspectives professionnelles.

Sept ans après le lancement de son ambitieux programme soutenu par l'État dans le cadre du PIA PFPE, Campus Mecateam a largement atteint l'âge de raison ! Doté de beaux locaux et d'ateliers équipés de bancs techniques et de plusieurs engins de maintenance, Campus Mecateam forme chaque année plusieurs centaines de professionnels en formation continue, et plusieurs dizaines de jeunes en formation initiale. De quoi répondre aux besoins de la filière !

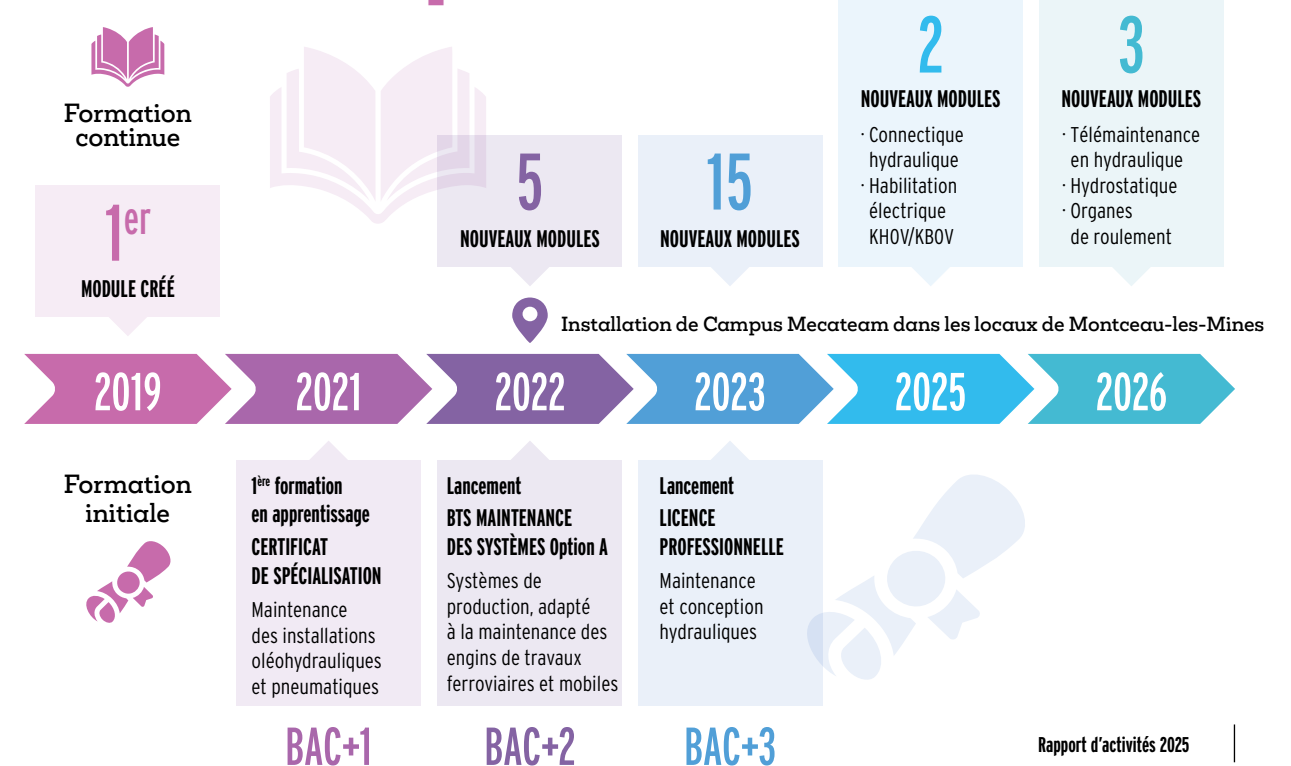
« Il n'existait pas de formations en hydraulique, électricité, mécanique et maintenance préventive et corrective des engins lourds de maintenance ferroviaire, nous avons comblé un vrai manque », explique Frédéric Saunier, directeur de Campus Mecateam. « Nous avons travaillé avec les responsables matériels dans les entreprises, pour identifier les besoins, puis nous avons planché avec des experts métiers sur les formations. »

Après avoir débuté en 2019 par la formation continue, Campus Mecateam a dispensé sa première formation post-bac en apprentissage en 2021, en

partenariat avec le lycée professionnel Claudie Haigneré de Blanzay. « Le PIA comprenait également la création d'outils pédagogiques : des bancs didactiques mais aussi une plateforme web LMS et l'achat de matériels et équipements pédagogiques pour le plateau technique. » Aujourd'hui doté de 4 bancs hydrauliques et 12 bancs électriques, l'atelier a également bénéficié de dons d'engins par les entreprises de la filière. Un vrai plus pour le Campus ! « Ici, les apprenants se forment sur des engins rail-route, des nacelles, une régaleuse et des bourreuses, nous sommes le seul organisme de formation équipé d'engins sur rail », confie Frédéric Saunier.

Autre atout de Campus Mecateam, il propose des formations spécifiques en fonction des machines, et peut même monter des formations sur mesure. De l'ultra-concret, qui séduit autant les apprenants que les entreprises ! « En 2025, nous avons reçu 60 candidatures pour la licence, pour 12 places. Côté formation continue, le volume horaire a progressé de 31%, c'est très bon signe », conclut Frédéric Saunier.

Le Campus en dates



Des investissements d'avenir pour Mecateamcluster

Grâce à ce PIA PFPE, Mecateamcluster a investi pour réhabiliter et construire des bâtiments dédiés à la formation. Tout un plateau pédagogique a également été équipé.

Cet équipement profite à Campus Mecateam mais aussi à tous les acteurs de la filière qui peuvent louer des salles de formation, un atelier pédagogique, des voies-école et des espaces de stockage.

Première partie du programme, un immeuble industriel de 1300 m² a été réhabilité en 2019 pour abriter des ateliers, des salles de formation, des box de stockage, des locaux sociaux et sanitaires.

1,3 M€ HT dont 390 000€ HT de subventions PFPE



Grâce à ces investissements, le plateau pédagogique dispose de tous les équipements nécessaires aux formations de la filière. Outre des bancs électriques et hydrauliques, il est équipé d'engins de maintenance donnés par des adhérents : deux engins rail-route, deux nacelles, une régaleuse et deux bourreuses.



3,3 M€ HT investis dans les infrastructures

990 000€ HT de subventions PFPE

Entre 2021 et 2025, des investissements de taille ont été réalisés pour aménager le bâtiment réhabilité et l'équiper pour les besoins pédagogiques de la filière. Les voies-école ont également été aménagées.

1 M€ HT dont 300 000€ HT de subventions PFPE



Dernier volet de ce PFPE, en 2024, un bâtiment tertiaire de 800 m² a été livré pour accueillir un atelier pédagogique, des salles de formation, des bureaux et un espace de coworking.

1 M€ HT dont 300 000€ HT de subventions PFPE





Outil précieux pour la filière, le pôle pédagogique de Mecateamcluster dispose d'installations mutualisées disponibles à la location : un atelier pédagogique de 300 m², 6 box de stockage pour le matériel (40 m² par box), 4 salles de formation, 1 espace de coworking de 12 places et 3 voies-école de 350 m linéaires chacune.



Hakim Mebarki, responsable de formations

Des professionnels formés aux spécificités de la filière

3 QUESTIONS À...

Dorian Nugues

Apprenti en licence professionnelle maintenance et conception hydrauliques

Pouvez-vous présenter votre parcours ?

Après un bac STI2D, j'ai intégré au sein de Campus Mecateam le BTS maintenance des systèmes option A en 2023, en alternance chez Novium. À la rentrée 2025, j'ai poursuivi en licence professionnelle maintenance et conception hydrauliques, toujours chez Novium. Le ferroviaire m'intéresse de plus en plus...

Quelles sont les particularités de la filière des travaux ferroviaires ?

C'est très dynamique ! Par rapport à l'industrie, on ne travaille pas

dans une usine, on change de cadre en permanence. On intervient sur différents types d'engins, pour différentes missions. Chez Novium, je fais de la maintenance préventive et corrective comme de l'amélioration de machines. Je travaille sur des dérouleurs de caténaires, des machines de ballastage, des nacelles, des bourreuses, des plateformes élévatrices, c'est varié !

Quelles sont les spécificités des formations du Campus Mecateam ?

Grâce à l'équipement du campus, nous intervenons sur différents types d'engins : la formation nous prépare vraiment aux réalités du métier. Nous passons aussi les habilitations nécessaires pour travailler dans le ferroviaire. Cette formation est très pratique. Et puis, les relations avec les enseignants sont agréables : ils nous parlent comme à des adultes en formation, et non comme à de jeunes étudiants !

3 QUESTIONS À...

Mathéo Franco

Ancien élève en BTS maintenance des systèmes option A, aujourd'hui technicien de maintenance chez Erion

Pouvez-vous présenter votre parcours ?

J'ai préparé un bac pro MELEC (métiers de l'électricité et de ses environnements connectés) et j'ai découvert Campus Mecateam lors d'une présentation de Frédéric Saunier au lycée. En tant qu'électricien, je pouvais intégrer le BTS maintenance des systèmes option A. Cela m'a intéressé, je souhaitais poursuivre mes études et cette voie me permettait de toucher à plus de domaines : la mécanique, l'hydraulique, le pneumatique. En plus, la formation était à deux pas de chez moi !

Quelles sont les particularités de cette formation à Campus Mecateam ?

Cette formation permet à la fois d'apprendre la technique, dans un bel environnement de travail, tout en étant formé au contact humain et au management. C'est intéressant pour préparer son évolution professionnelle. J'étais en alternance chez Erion, qui m'a embauché en CDI à l'issue de la formation.

Quelles sont vos perspectives professionnelles ?

Chez Erion, je suis en train d'acquérir des connaissances et de l'assurance. Aujourd'hui technicien, je souhaiterais évoluer comme superviseur, pour gérer une équipe.



DES CENTAINES
DE PROFESSIONNELS
FORMÉS



Formation
en apprentissage

Environ
30 apprentis

formés chaque année
du bac +1 au bac +3



En formation
continue

170 stagiaires
en 2023

420 stagiaires
et 4 700 heures
en 2024

440 stagiaires
et 6 150 heures
en 2025

MAI



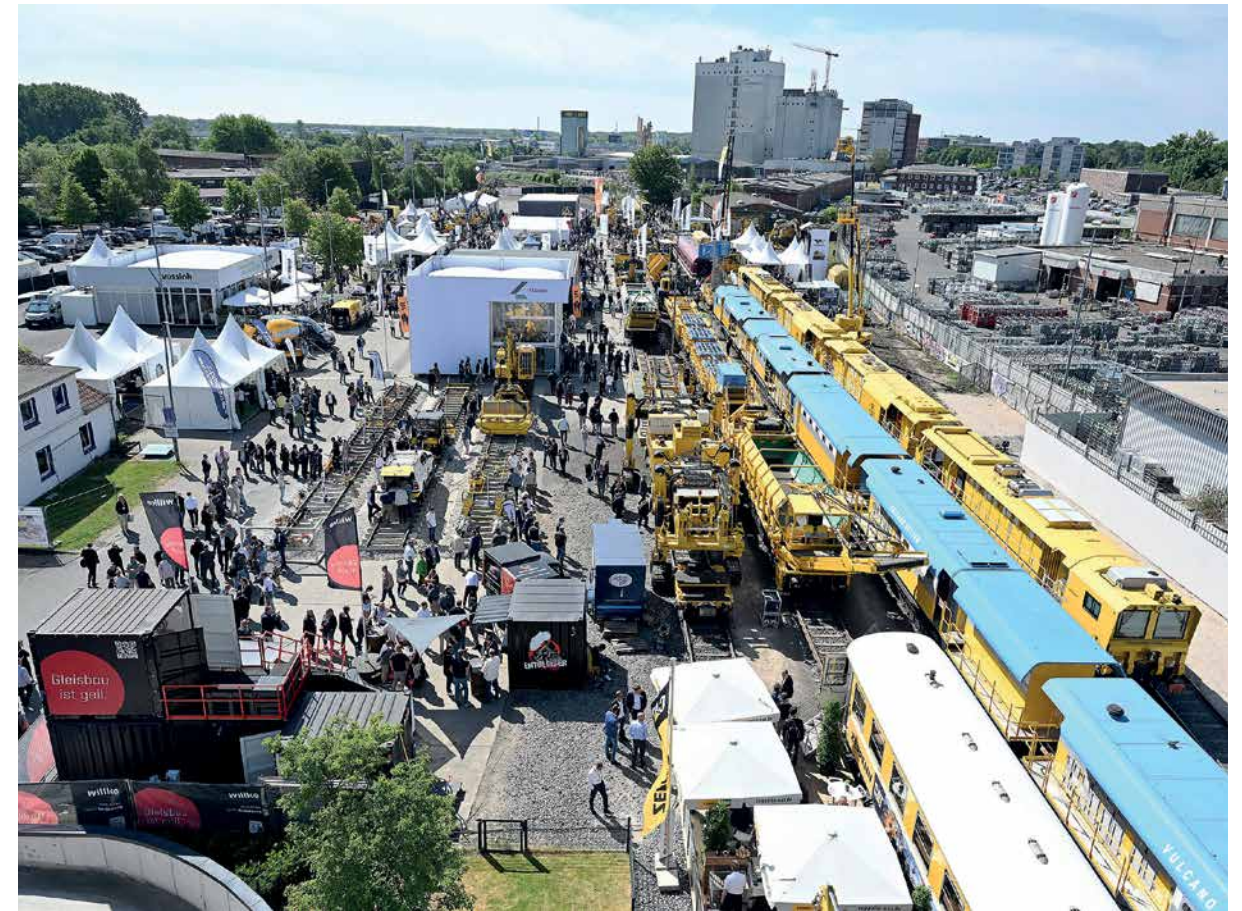
IAF Münster

**Le salon pour faire décoller
le business**

Du 20 au 22 mai, une délégation de Mecateamcluster s'est rendue à IAF Münster, salon de référence sur les engins et travaux ferroviaires en Allemagne.

Les adhérents du cluster ont mutualisé ce déplacement pour optimiser leur présence sur l'événement qui a attiré 15 000 visiteurs.

VOTRE CONTACT
COMMERCIAL :
David Deslandes
06 84 31 28 13



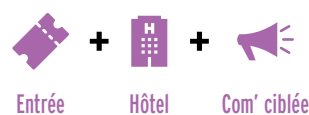
En 2025, 13 participants de 3 entreprises ont profité du salon pour réaliser une veille sectorielle très complète



Avoir le vent en poupe sur les salons avec Mecateamcluster

La mission visiteurs

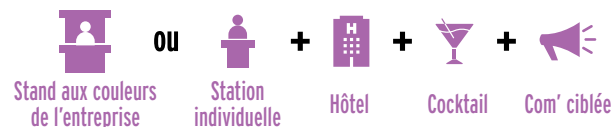
LE PACKAGE



> pour optimiser les dépenses

La présence sous pavillon Mecateamcluster

LE PACKAGE



> pour mutualiser les coûts et profiter de la force de frappe du cluster

EN OPTION

Des dîners collectifs
organisés les soirs de salon,
pour entretenir le réseau.

*Une formule clé en main
pour se libérer de la
logistique en France comme
à l'international.*

LA COMMUNICATION CIBLÉE

Un e-mailing sur la participation de la société au salon
auprès de 1900 représentants d'entreprises.

Une campagne de communication sur LinkedIn auprès de 3 800 abonnés de la filière,
pour toucher les bons interlocuteurs.

InnoTrans, Berlin 2024 :
11 entreprises dans le pavillon Mecateamcluster
de 112 m²



Tours

MECATEAMEETINGS - LA CONVENTION

pour organiser des rendez-vous
de haut vol

Un rendez-vous business
ouvert à toute la filière,
pour toucher l'ensemble des
acteurs du ferroviaire.

DEUX FORMATS :

- un format léger, pour passer d'une table à l'autre pour des rendez-vous réseau,
- un petit stand, pour gagner en visibilité avec une règle simple :
un interlocuteur toutes les 25 min,
pour multiplier les contacts !

Un catalogue qualifié des participants
sur une plateforme en ligne, pour prendre
des rendez-vous très ciblés et qualitatifs
en amont (double acceptation).

Une com' sur l'évènement auprès
de 3 800 abonnés de la filière, pour attirer
les acteurs clés.

Montceau-les-Mines

MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION

pour piloter sa présence au sein
de la galaxie ferroviaire

Le salon des savoir-faire de travaux
ferroviaires de Mecateamcluster,
pour rencontrer tous les acteurs
de la filière.

PLUSIEURS FORMATS D'EXPOSITION :

- des stands,
- des espaces d'exposition du matériel,
sur des voies ferrées ou des espaces de
5 m² pour pouvoir montrer des machines
de grande dimension et réaliser des
démonstrations d'engins ou d'outillages.

UN PROGRAMME RICHE :

- des conférences,
- des cocktails de réseautage en soirées,
- des visites techniques d'ateliers
pour échanger sur les enjeux de la filière
et multiplier les rencontres qualifiées.

Une com' sur l'évènement auprès
de 3 800 abonnés de la filière, pour attirer
les acteurs clés.

600 participants représentant
272 entreprises au Palais des Congrès
de Tours en 2024

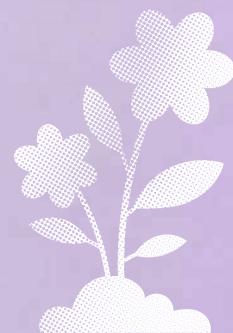
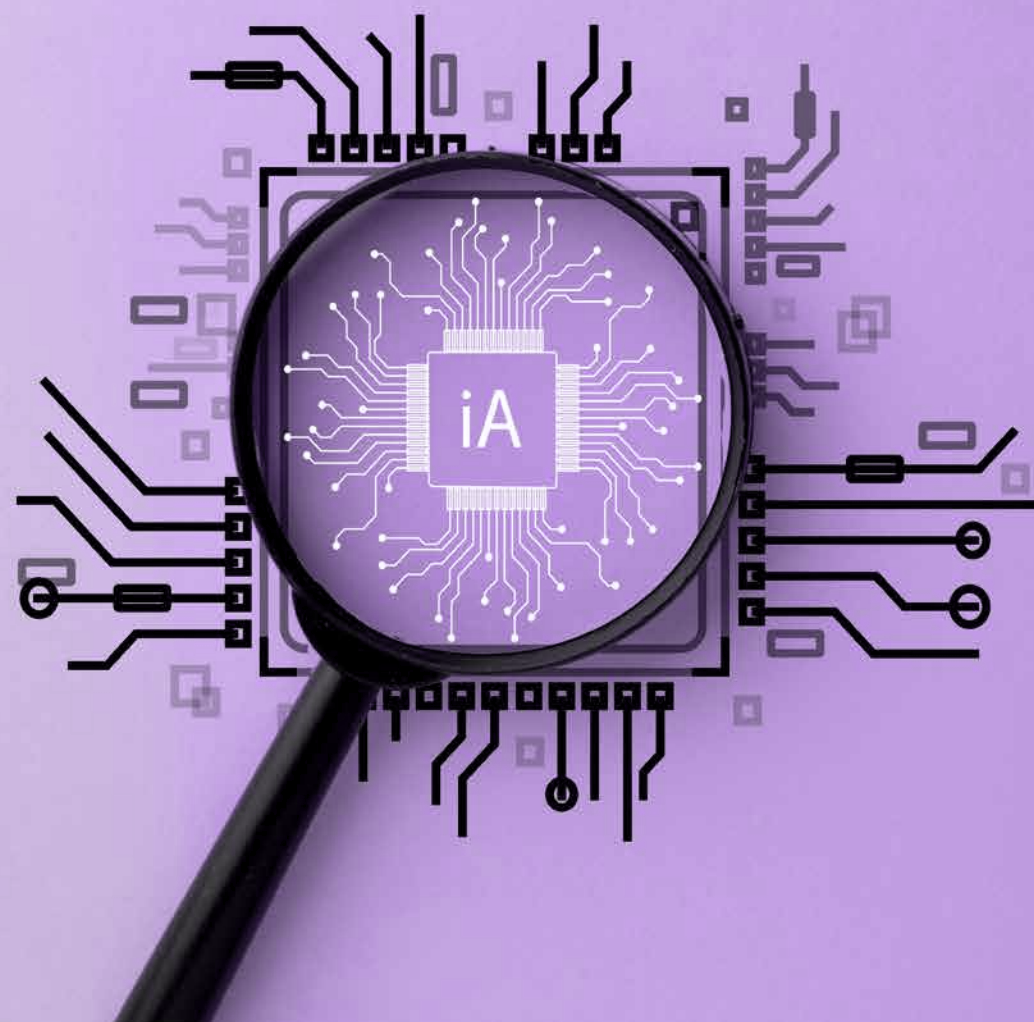
100 stands et 1 500 visiteurs accueillis
en 3 jours en 2025

JUIN

Une journée

IA

pour
apprendre à utiliser
les outils
intelligemment !



Comment aborder l'intelligence artificielle de façon très concrète ?

Pour donner de vraies pistes d'application aux 80 participants, Mecateamcluster a construit la journée en trois temps :

- une **phase d'acculturation** pour comprendre le fonctionnement des outils,
- des **ateliers pratiques** en groupes,
- une **conférence** pour prendre de la hauteur avec « le pape de l'IA ».

Retour en images sur cette journée du 5 juin organisée au MAME de Tours.



Comment les outils IA fonctionnent-ils et sont-ils alimentés ? Comment les utiliser ? Quels sont les risques de ces outils ?

La journée a commencé par une acculturation sur l'intelligence artificielle par la société Araïko.



Dans l'après-midi, les participants ont réfléchi en groupes aux cas d'usage de la filière pour lesquels pourraient s'appliquer des outils IA : accélérer les processus RH, gagner en performance pour les opérations de maintenance, optimiser les réponses aux appels d'offres, fiabiliser la documentation technique.



Pour terminer la journée, Luc Julia, cocréateur de Siri, est venu partager son point de vue aussi éclairé que singulier.

Pour celui qu'on présente comme le « pape de l'IA », « l'intelligence artificielle n'existe pas » car c'est bien l'homme qui reste maître de l'outil.

9 applications de l'IA pour la filière

Un accès simplifié aux données stratégiques

Faciliter l'accès à des informations techniques dispersées et peu structurées

Grâce à

- la connexion à la base documentaire de l'entreprise,
- des recherches sémantiques dans différents types de fichiers (PDF, textes, tableaux, images),
- un agent conversationnel qui facilite la recherche,
- des citations automatiques (sources, pages, extraits).

Accélérer le traitement des réclamations clients

Grâce à

- l'analyse automatique des demandes clients, et leur classification en catégories et sous-catégories,
- l'intégration d'un moteur de recherche qui fait remonter les tickets similaires,
- la génération de propositions de réponses à partir de l'historique des réponses apportées.

Gagner du temps sur l'analyse de normes

Grâce à

- l'extraction des données de textes et de tableaux,
- la détection automatique des écarts, ajouts ou contradictions entre deux versions.

Partager l'expertise terrain

Grâce à

- une capture intuitive des savoir-faire terrain,
- le référencement d'astuces partagées en temps réel.

Une assistance à la rédaction

Fiabiliser ses rapports techniques et les conformer aux exigences des clients

Grâce à

- la détection des incohérences ou oublis.

Automatiser ses réponses aux appels d'offres...

Grâce à

- l'assistance à la rédaction de réponses techniques et génériques,
- la détection de la conformité des réponses,
- et même la priorisation des dossiers selon leur complexité et les chances de succès !

...et analyser les offres

Grâce à

- l'analyse des réponses selon les critères d'évaluation, pondérés en fonction de leur importance,
- la présentation synthétique des comparatifs, avec des indicateurs visuels.

Une détection des erreurs et anomalies

Vérifier des plans

Grâce à

- la mesure automatique des distances et la détection d'anomalies.

Anticiper des pannes

Grâce à

- la détection de déviations et anomalies fines,
- et le calcul des risques de défaillances.

RETOURS SUR LA JOURNÉE



Nicolas Guerel

Directeur de production chez Eiffage

« Je partais avec un a priori négatif sur l'intelligence artificielle et j'ai été rassuré par les usages présentés. Je retiens le discours très riche de Luc Julia et son message simple : l'intelligence artificielle n'existe pas ! Ces outils doivent être utilisés avec intelligence, il s'agit de bien formuler les choses et de ne pas en faire un usage abusif. Depuis la conférence, je me suis lancé : j'utilise l'outil IA d'Eiffage pour analyser et synthétiser des documents. »

Louis Curto

Directeur d'Erion France

« Nous utilisons l'IA depuis la conférence : nous avons pris six licences sur un des outils présentés !

L'IA nous permet d'améliorer notre hotline de dépannage. Nous allons dorénavant renseigner les données de panne, les méthodes de dépannage et les résultats dans l'outil. Ainsi, à chaque appel, le technicien de la hotline pourra rechercher facilement des données sur une panne identique, pour s'inspirer de l'existant. Lors d'interventions physiques, les techniciens pourront même renseigner les données en commande vocale sur leur téléphone, et elles alimenteront cette base de données. C'est très précieux pour nous : l'IA nous permet de pérenniser des compétences issues de l'expérience. »

ZOOM SUR LA BILLETTERIE EN LIGNE



Lancée à l'occasion de MECATEAMEETINGS - LA CONVENTION en 2024, la billetterie en ligne se pérennise. Développée avec Web Perspectives, cette plateforme permet à Mecateamcluster de monter en gamme dans l'organisation d'événements.

Programme, détails pratiques et inscription : la billetterie en ligne regroupe toutes les informations utiles aux adhérents.



3^e trimestre 2025



JUILLET-AOÛT



**Achat du site
de Saint-Pierre-des-Corps**
S'ancrer en
Centre-Val de Loire

SEPTEMBRE



MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION 2025

1 500 visiteurs

500 entreprises
représentées

+ 25 % de fréquentation
par rapport à 2023

JUILLET - AOÛT

Achat du site de Saint-Pierre- des-Corps

Mecateamcluster au cœur de
l'écosystème régional



Au mois de juillet, Mecateamcluster a acquis un site très stratégique en Centre-Val de Loire (via SAS Atelier) : l'ancien atelier Meccoli, exploité jusqu'alors par Eiffage Rail.

Au cœur du hub ferroviaire de Saint-Pierre-des-Corps, Mecateamcluster a déposé un permis de construire pour y installer un nouvel atelier de maintenance mutualisé, des bureaux et un espace pédagogique.

Éric Jubault, chargé de projets Centre-Val de Loire, présente ce projet « **Mecateam Workshop** », qui entérine l'implantation régionale du cluster.

La halle de maintenance du site de Saint-Pierre-des-Corps sera réhabilitée dès 2026.
Son atout de taille : 2 voies ferrées traversent le bâtiment.

Quelle est la particularité de ce site à Saint-Pierre-des-Corps ?

ÉRIC JUBAULT Il est situé au cœur d'un des plus gros nœuds ferroviaires français, où beaucoup d'entreprises de notre écosystème sont implantées. Il s'agit d'un ensemble immobilier de 3700 m² sur une emprise foncière de deux hectares. Ce site, créé par la société Meccoli, était jusqu'ici exploité par le groupe Eiffage Rail. Il se trouve dans la zone industrielle des Yvaudières à Saint-Pierre-des-Corps, une ZI récemment modernisée, avec des aménagements urbains, des accès pour les vélos, des espaces verts etc.

Pouvez-vous présenter le projet Mecateam Workshop ?

Nous allons réhabiliter le site pour construire une halle de maintenance mutualisée de 1440 m² avec un atelier, des bureaux et des locaux sociaux. Nous allons également réinvestir un espace tertiaire d'environ 300 m² en salles de formation et bureaux. L'espace pédagogique bénéficiera aussi d'un plateau sur les voies ferrées. Nous répliquons le modèle de notre site de Montceau-les-Mines en région Centre-Val de Loire ! Et nous bénéficions du Programme d'Investissements d'Avenir régionalisé - France 2030 de l'État : 750 000€ de subvention et 250 000€ d'avance remboursable, pour un budget global de 3,9 millions d'€. Ce projet est structurant pour nous : il officialise notre implantation durable en Centre-Val de Loire et nous permet de faire vivre l'écosystème industriel ferroviaire local.

Quels sont les enjeux de la création d'une halle de maintenance mutualisée ?

Louée aux entreprises qui réalisent des opérations de maintenance sur des engins ferroviaires, cette halle offrira un service recherché par les donneurs d'ordres, tout en ouvrant de nouveaux débouchés pour les PME/TPE du territoire. En délocalisant la maintenance, très

centralisée en région parisienne, elle devrait participer au développement du business de la filière en Centre-Val de Loire.

Pouvez-vous présenter le futur espace pédagogique ?

L'espace pédagogique accueillera des professionnels en formation continue et des jeunes en formation initiale. Ce sera un outil de travail, doté d'un plateau technique sur les voies ferrées qui sera partiellement opérationnel pour la rentrée 2026. En novembre 2026, nous lancerons également une formation pour demandeurs d'emploi sur le métier de mainteneur ferroviaire dans le cadre du plan régional de formation de la région Centre-Val de Loire. En développant notre offre de formations, nous souhaitons répondre aux besoins des entreprises locales, et créer année après année un pôle d'excellence dans les domaines du ferroviaire.

Quelles sont les perspectives d'activité de la filière régionale pour les années à venir ?

La Région Centre-Val de Loire investit massivement pour la régénération et la modernisation des lignes de desserte fine du territoire. Avec une enveloppe de 350 millions d'€ en 2025 pour le développement et la modernisation des infrastructures ferroviaires, elle stimule la croissance de notre filière ! Les budgets pour 2026 et 2027 sont également

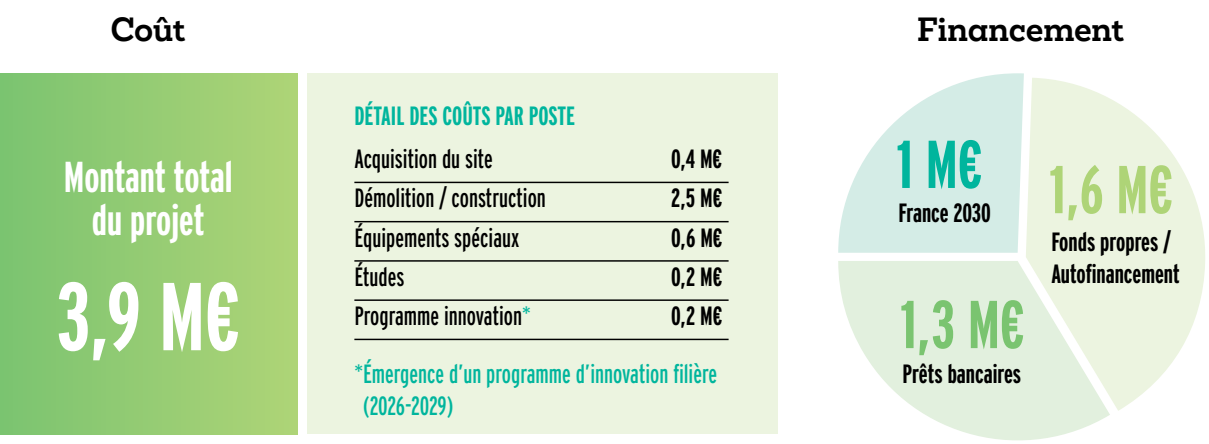
encourageants (voir page suivante).

Ce site a vocation à devenir un espace d'innovation ferroviaire, comment envisagez-vous ce volet ?

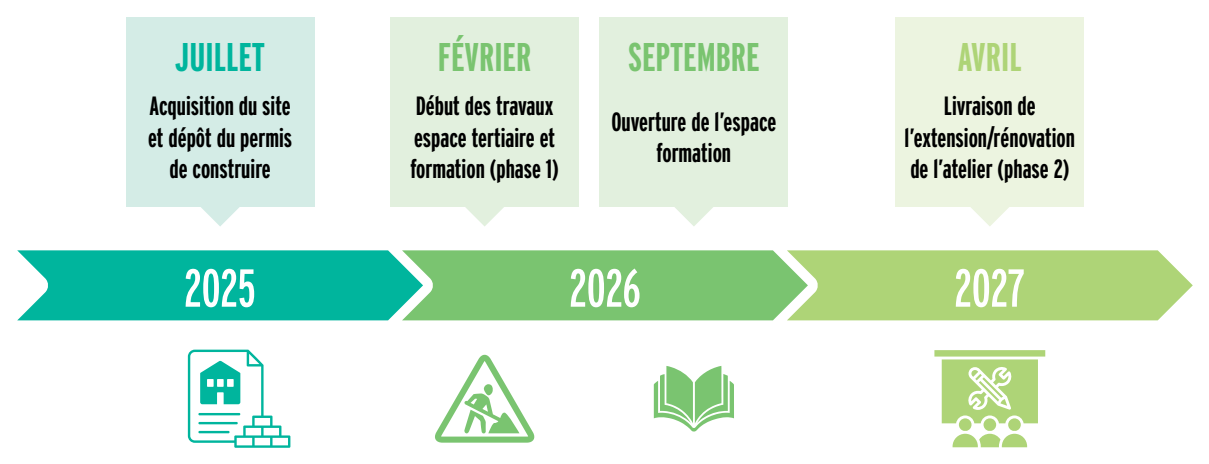
C'est la phase 2 de notre projet ! Nous allons réaliser des démonstrateurs dans le futur atelier. L'innovation collaborative fait partie des objectifs de Mecateamcluster qui devrait concrétiser cette année son premier programme en Bourgogne Franche-Comté avec A-RTT.



Mecateam Workshop / Budget



Mecateam Workshop / Planning



La filière ferroviaire en région Centre-Val de Loire

161 établissements

3^e écosystème régional du ferroviaire

7 572 emplois

1 948 km de lignes TER

350 M€

de travaux ferroviaires prévus en 2025, dont 1/3 cofinancé par l'État

250 M€

prévus en 2026

225 M€

prévus en 2027

+ de 370 M€

de crédits État-Région

pour le développement des infrastructures en Centre-Val de Loire entre 2023 et 2027



CENTRE DE FORMATION
L'espace tertiaire de 300 m² abritera des salles de formation et des bureaux pour les équipes de Mecateamcluster.

HALLE DE MAINTENANCE
La halle de maintenance mutualisée de 1440 m² comprendra un atelier, des bureaux et des locaux sociaux.

MECATEAMEETINGS

SEPTEMBRE

Une mobilisation générale pour la filière de l'infrastructure ferroviaire



Lionel DUPARAY
Député suppléant
de Saône-et-Loire

Sébastien MARTIN
Député de
Saône-et-Loire

Jean-Claude
LAGRANGE
Président
de la SEMCIB

Jérôme DURAIN
Président de la
Région Bourgogne-
Franche-Comté

Michel NEUGNOT
Vice-président de
la Région Bourgogne-
Franche-Comté
en charge des mobilités,
des transports
et infrastructures

Paul MOURIER
Préfet de la Région
Bourgogne-
Franche-Comté

David MARTI
Président de
la Communauté
urbaine
Creusot-Montceau

Didier STAINMESSE
Président
MECATEAMCLUSTER

Marie-Claude
JARROT
Maire de Montceau-
les-Mines

Dominique DUFOUR
Préfet de
Saône-et-Loire

Maxime CHATARD
Directeur territorial
SNCF Réseau Bourgogne-
Franche-Comté

Avec + 25 % de fréquentation par rapport à 2023, soit 1 500 visiteurs représentant plus de 500 entreprises, 2025 fut l'édition de tous les records pour MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION !

Malgré une météo capricieuse, l'ambiance était chaleureuse sur les stands, lors des démonstrations, pendant les conférences ou les cocktails très appréciés.

Entreprises de travaux ferroviaires, constructeurs d'engins et d'outillage, sous-traitants, bureaux d'études, donneurs d'ordres, collectivités, centres de formation : tout l'écosystème de la maintenance des infrastructures ferroviaires s'est retrouvé à Montceau-les-Mines.

Retour en images sur trois journées riches en échanges, découvertes et... business !



+ de 3 000 m²

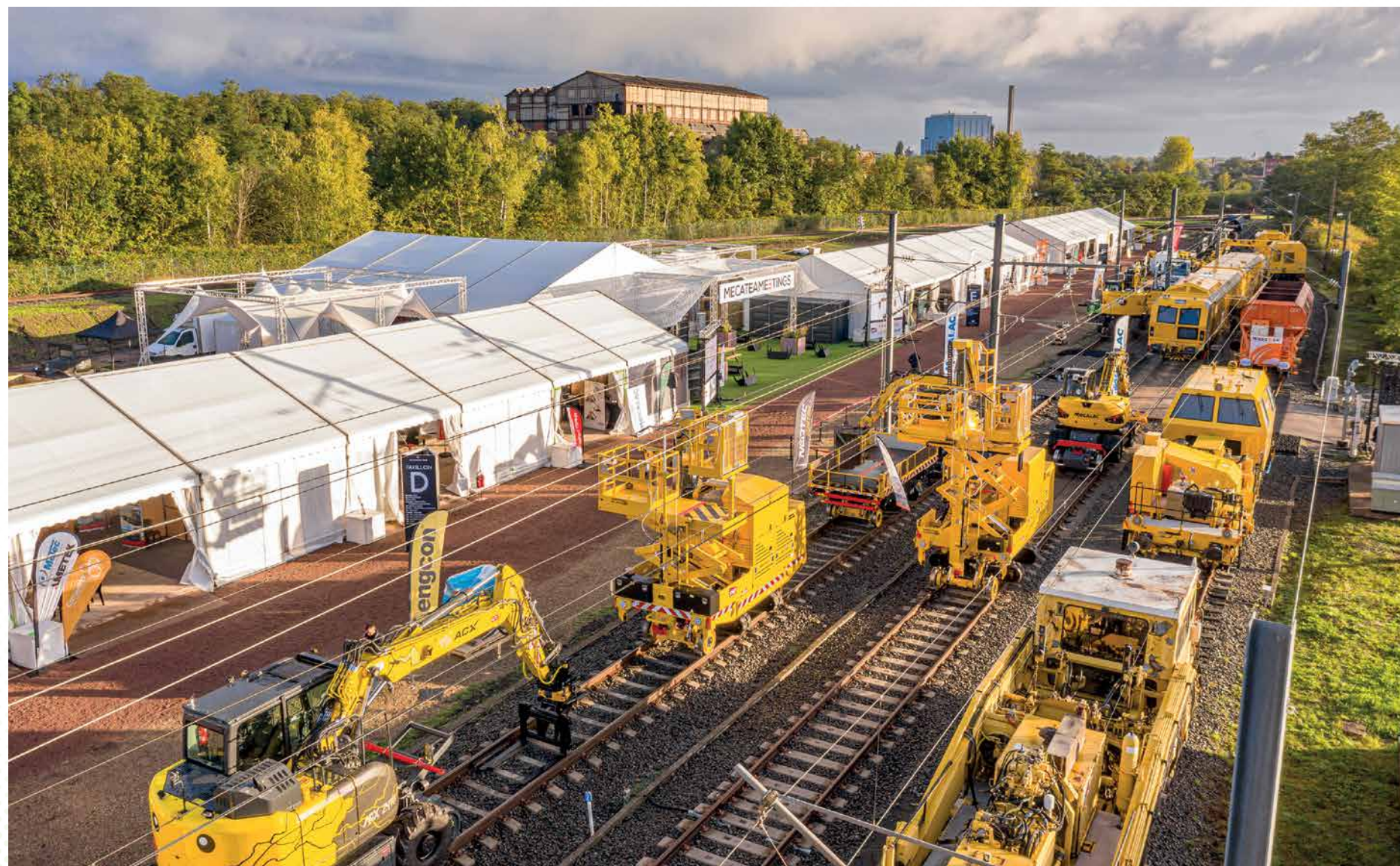
pour le seul rendez-vous d'exposition d'engins et de matériel de maintenance des infrastructures ferroviaires.

6 pavillons

d'exposition disposés le long des voies pour permettre aux exposants de présenter leurs activités et leurs produits.

1200 m

de voies ferrées pour accueillir des engins, de l'outillage et réaliser des démonstrations.





Des conférences

sur des sujets qui font bouger la filière : la sécurité sur les chantiers, l'innovation collaborative, les investissements régionaux de SNCF Réseau.



Une signature

de convention structurante entre Mecateamcluster et SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.

Des visites

sur le site de Mecateamcluster : la halle de maintenance mutualisée MAO et l'atelier d'Erion dédié à la maintenance de locomotives diesel de forte puissance.



Signature du partenariat entre SNCF Réseau et Mecateamcluster





Rencontre avec la délégation Centre-Val de Loire



1 participant sur 3

considéré comme un donneur
d'ordres de la filière des travaux
ferroviaires.

Des dîners cocktail

pour échanger avec tous les
acteurs de la filière.

Des visites d'officiels



Un événement éco-engagé

Suite à une démarche de certification, MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION a été labellisé « événement éco-engagé » par l'organisme Reeve (Réseau éco-événement).

Dépôt de dossier en amont, audit durant l'événement et validation en commission, cette labellisation récompense un vrai engagement.

La double motivation de Mecateamcluster ? Gérer les ressources en faisant preuve de bon sens et offrir une belle expérience aux visiteurs et participants.



Le label « événement éco-engagé » sur MECATEAMEETINGS - L'EXPOSITION



Transport

- Inciter le public à utiliser les transports en commun en mettant en place un système de navettes depuis la gare du Creusot TGV.
- Faciliter le covoiturage en proposant un espace dédié aux annonces sur le site Mecateameetings.com et en réservant des places de parking pour les covoitureurs.



Gestion des déchets

- Supprimer le plastique à usage unique, selon la réglementation en vigueur.
- S'assurer du tri sur le site et dans les pavillons (sélectif, compost, verre), en partenariat avec une entreprise de collecte et recyclage des déchets (Passard).



Restauration

- Proposer une offre à base de produits locaux, de saison et des plats « faits maison ».
- Offrir une alternative végétarienne.



Gestion des ressources/réemploi

- Concevoir la scénographie avec des éléments réutilisables et non « millésimés » : bâches, signalétique, mobilier etc.



Accessibilité à toutes et tous

- Accueillir 208 jeunes étudiantes et étudiants sur le salon, en partenariat avec le Campus des métiers et des qualifications ITIP basé au Creusot.





Le Made in Bourgogne-Franche-Comté

valorisé avec les produits gourmands des artisans locaux d'à Goût Sûr et les chaussettes de la **manufacture Perrin**, entreprise du patrimoine vivant à Montceau-les-Mines depuis plus de 100 ans. Cette année une collaboration spéciale Mecateameetings a été produite pour l'événement.





*Bourreuse-régaleuse Combi 20
de MATISA*



*Pelle rail-route 136M rail
de MECALAC*



*Godet aspirateur
de MIC*



*Pelle et robot
de ATLAS*



*Wagon FANPS
ballastière WASCOSA*





Nacelle négative Marsup
de NOVIUM



Pelle 24RR
de ACX



Camion rail-route
de SEFA

Ballastière
de VTG





4^e trimestre
2025

DÉCEMBRE



**Stratégie de
l'armée
sur la féminisation
des métiers**



7 tendances
RH

NOVEMBRE



**4 salons sur nos territoires
de compétences**

Rayonner
auprès d'une cible
large



Salon RNTP
(Orléans)



Studyrama
(Dijon)



Business Industries
(Dijon)



Made in Val de Loire
(Tours)

OCTOBRE

**Les journées
France urbaine**





OCTOBRE

Journées nationales de France urbaine



**Mecateamcluster, une locomotive
de la réindustrialisation**

Après Lyon en 2024,
l'association des métropoles,
agglos et grandes villes
a organisé son événement
national au Creusot les 16
et 17 octobre.

Parmi les thèmes de ces journées
nationales de France urbaine,

élus, techniciens et chefs
d'entreprise ont planché sur
la notion d'écosystème industriel
territorial.

**Le point de vue de Lionel Delbos,
conseiller économie territoriale
et enseignement supérieur
chez France urbaine.**



Les journées nationales de France urbaine ont attiré
600 congressistes sur 2 jours.



« Nous souhaitons mettre
en avant des exemples
d'écosystèmes industriels
nés de l'impulsion des TPE
et PME locales, comme
Mecateamcluster. »

Quels sont les éléments
constitutifs d'un écosystème
industriel ?

Pour faire écosystème, il faut à la fois des entreprises
- avec quelques leaders -, de l'innovation, pour
assurer la vitalité de la filière, mais aussi de
l'événementiel, pour attirer de nouveaux acteurs.
Mecateamcluster l'a bien compris ! En portant un
ambitieux projet commun de R&D - l'A-RTT - et en
organisant un bel événement - Mecateameetings -,
le cluster assure son développement.

En quoi le territoire du
Creusot-Montceau est-il
emblématique du défi de la
réindustrialisation en France ?

LIONEL DELBOS Victime de la déprise industrielle
française des années 2000, le territoire se retrouve
désormais en première ligne de dynamiques qui
visent à reconstruire une souveraineté industrielle
et énergétique. Cette relance est tirée par un
écosystème local très actif, qui se développe
notamment autour de Mecateamcluster. C'est pour
cette raison que les journées de France urbaine ont
fait étape ici !

Mecateamcluster représente-
t-il bien le mouvement de
réindustrialisation régionale ?

Quand on parle réindustrialisation, on cite souvent
l'implantation de gigafactories, comme Toyota
à Valenciennes, le rêve pour un territoire ! Mais
l'ultra-médiatisation de ces gigafactories ne doit
pas masquer une autre réalité : 80 % des emplois
industriels sont en fait issus de TPE et PME
régionales !

Quelle est la particularité de
Mecateamcluster ?

La démarche est née de l'impulsion des entreprises
et non des collectivités territoriales. Elle s'appuie
donc sur un besoin réel des TPE et PME locales, et sur
un terreau industriel historique. Mecateamcluster est
parti de la mutualisation au service des entreprises
pour ensuite aller chercher des partenaires
institutionnels et développer des projets communs
de R&D. Cette trajectoire est inspirante pour les
acteurs publics, souvent convaincus - à tort - que
l'innovation doit nécessairement être le point de
départ de la création de valeur économique.

Comment assurer
le développement d'un
écosystème industriel ?

On parle beaucoup du foncier, et en effet c'est un
des nerfs de la guerre, mais je pense qu'il faut aussi
aborder la question de la recherche d'investisseurs
privés. La France est en retard sur cette question.
Les porteurs de projet doivent passer du temps à
identifier où sont les investisseurs privés à l'échelle
du territoire, pour compléter les investissements
publics et assurer la pérennité des écosystèmes.



Bernard Fontana, Mathilde Leterrier et Laurent Vallas sont intervenus pour donner leur vision des éléments indispensables à la réindustrialisation régionale.

David Marti

Président de la Communauté urbaine Creusot Montceau et maire du Creusot

« La Communauté Urbaine Creusot Montceau incarne une France industrielle en action, qui innove, se transforme et prépare l'avenir. Forte d'un héritage industriel prestigieux et d'un tissu économique tourné vers les technologies de pointe, elle s'affirme comme un territoire d'excellence, où l'innovation se déploie dans les usines, les centres de recherche, les réseaux de formation comme dans les politiques publiques. »

Johanna Rolland

Présidente de France urbaine, maire de Nantes et présidente de Nantes Métropole

« Le Creusot, véritable « Territoire de tous les possibles », incarne les mutations vécues par de nombreuses collectivités : entre héritage, transitions et perspectives d'avenir. »

Leur vision des fondamentaux d'une attractivité industrielle durable



Bernard Fontana PDG d'EDF

« Une vision et un portage politique local fort sur le temps long, la sécurisation de l'accès des entreprises industrielles à une énergie décarbonée, la constitution de réseaux d'entreprises proches et partenaires, liés localement par un « pacte de performance. »

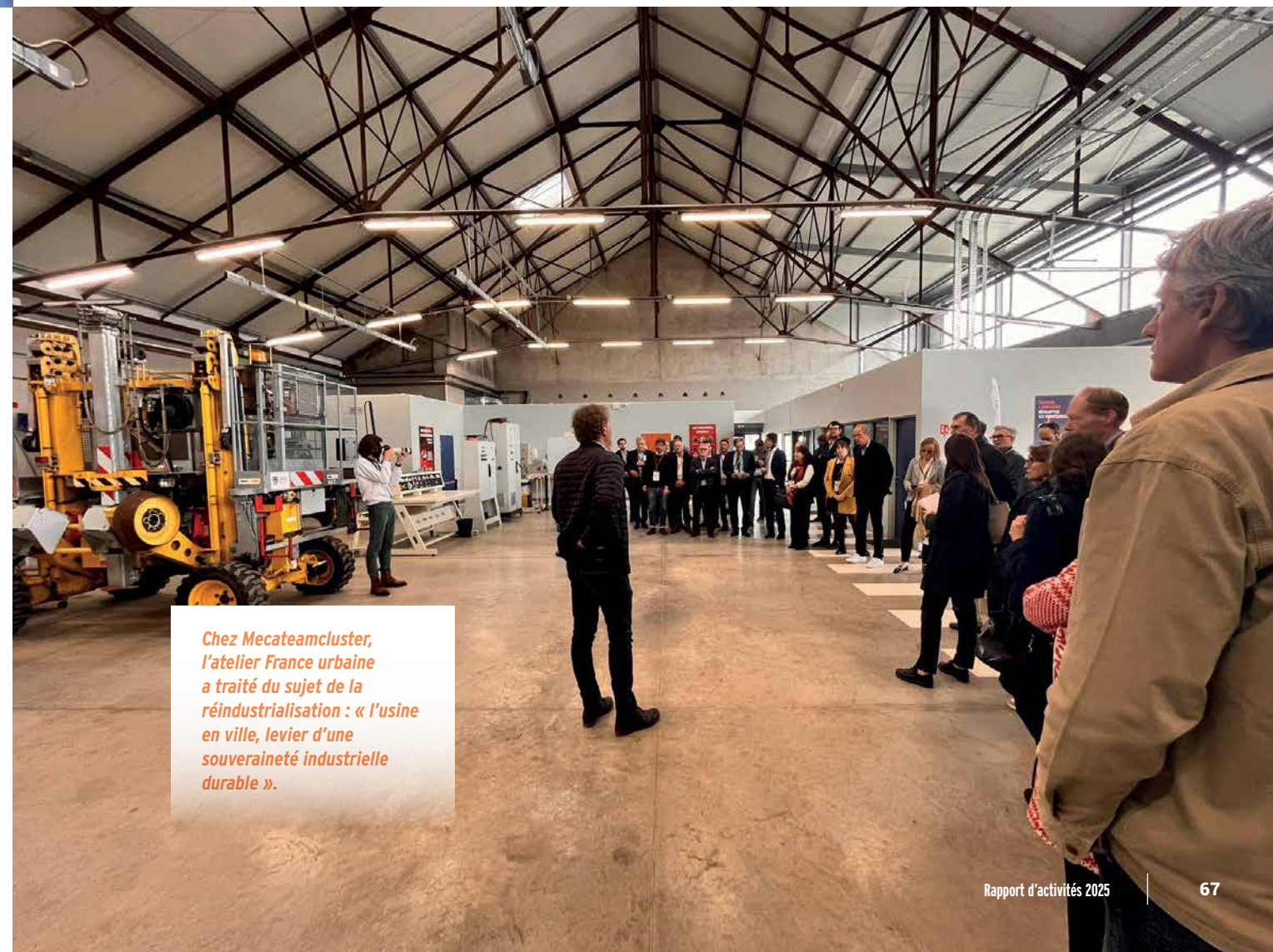
Mathilde Leterrier Directrice régionale adjointe de la Banque des Territoires

« Une capacité d'anticipation permettant de proposer rapidement des terrains industriels, ainsi que le partage d'ingénierie entre territoires. »



Laurent Vallas Directeur de JLL Régions

« Une maîtrise foncière publique, le déploiement de fonds d'investissement territorialisés, la capacité à proposer un emploi aux conjoints des salariés en mobilité, des engagements concrets des acteurs locaux - publics comme privés - dans des démarches de Responsabilité territoriale des entreprises. »



Chez Mecateamcluster, l'atelier France urbaine a traité du sujet de la réindustrialisation : « l'usine en ville, levier d'une souveraineté industrielle durable ».

NOVEMBRE

Salons régionaux

Rayonner auprès d'une cible large

Au mois de novembre, les équipes de Mecateamcluster sont allées à la rencontre des acteurs de la filière sur les salons.

En Bourgogne-Franche-Comté à Business Industries et Studyràma et en Centre-Val de Loire aux RNTP et à Made in Val de Loire, elles ont échangé avec les entreprises, les institutionnels et les jeunes intéressés par les carrières industrielles.

Retour sur un mois riche en rencontres !



RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC (RNTP), du 4 au 7 novembre à Orléans

Se positionner comme un acteur clé du ferroviaire

Avec une fréquentation de 8 000 acteurs du transport public et de la mobilité durable, les RNTP sont incontournables sur le secteur.

Face à SNCF Réseau Centre-Val de Loire, les équipes de Mecateamcluster ont partagé le stand d'OMNIFER et noué des contacts avec des entreprises du ferroviaire.

STUDYRAMA les 21 et 22 novembre à Dijon

Attirer de nouvelles recrues

Salon étudiant de référence, Studyràma accueille chaque année de nombreux jeunes, notamment des lycéens en filières générales ou technologiques.

Au cœur du stand Campus Sud Bourgogne, les équipes de Campus Mecateam ont présenté les formations et les carrières de la filière à ces jeunes.



BUSINESS INDUSTRIES les 26 et 27 novembre à Dijon

Échanger avec les acteurs industriels locaux

Dédié aux technologies, à l'innovation et à l'attractivité des métiers industriels en Bourgogne Franche-Comté, Business Industries rassemble des entreprises de tous les secteurs.

Sur le stand mutualisé Mecateamcluster et Campus Mecateam, les équipes ont rencontré des entreprises locales et les acteurs institutionnels régionaux.

MADE IN VAL DE LOIRE le 27 novembre à Tours

Exister au cœur d'un écosystème industriel dynamique

Porté par des chefs d'entreprise bénévoles, ce salon est devenu LE rendez-vous des industriels de la région Centre-Val de Loire. Il vise à susciter des rencontres entre les entreprises locales et à promouvoir les métiers industriels auprès des jeunes, notamment des collégiens.

Co-exposant avec EFA, Mecateamcluster a profité du salon pour échanger avec ses partenaires, ses contacts institutionnels et les établissements de formation.



DÉCEMBRE

Matinée “s’informer et comprendre”



Analyser les tendances économiques et humaines qui impactent la filière

Quelles sont les grandes
tendances RH ?

Comment la conjoncture
nationale et internationale
influence-t-elle
le marché de l’emploi ?

Comment
accélérer
la féminisation
des métiers
techniques ?

La première conférence
« baromètre de l’économie
et de l’emploi et nouvelles
tendances RH » a été
animée par Reynald
Signolet, responsable de
l’intelligence économique
chez ManpowerGroup.



Le 2 décembre à Paris, la matinée « s’informer et comprendre »
a permis aux 30 participants de prendre de la hauteur sur
les questions de recrutement, d’attractivité et de fidélisation
dans un contexte RH tendu.

Trois experts sont intervenus : Reynald Signolet de
ManpowerGroup et, pour l’Armée de l’Air et de l’Espace, le
général Valérie Godin et le lieutenant-colonel Pascal Job.



Pour parler de « la féminisation
des métiers techniques », deux
hauts gradés de l’Armée de l’Air
et de l’Espace sont intervenus :
le général Valérie Godin,
sous-directrice recrutement,
réserves et jeunesse, et
ancien commandant d’unité de
maintenance du Rafale, et le
lieutenant-colonel Pascal Job,
adjoint du référent mixité.

Féminisation de l'Armée de l'Air et de l'Espace : 8 mesures inspirantes

Permettre de mieux concilier vie professionnelle et familiale

en modernisant l'organisation du travail et en privilégiant le travail nomade.

Mettre les profils féminins en lumière

en créant des « ambassadrices du recrutement ».

Lutter contre les harcèlements, discriminations et violences d'ordre sexuel

grâce à une politique de prévention, de transparence, de sanctions et d'accompagnement des victimes.

Mettre en place des « référents mixité »

pour assurer un rôle de prévention, conseil et appui au commandement.

Assouplir la gestion pour l'accès aux grades et aux responsabilités pour prendre en compte les congés parentaux

en conservant les droits à avancement d'échelon ou de grade dans la limite de cinq ans.

Féminiser les postes d'encadrement militaire

10 % de femmes lauréates du concours de l'École de guerre, 10 % de femmes parmi les officiers généraux.

Systématiser la présence de femmes dans les jurys

pour les examens, concours d'entrée et lors des oraux de recrutement lorsque qu'une candidate est admissible.

Uniformiser les tenues, les fonctions et les appellations dans l'armée.



24,4 % de femmes dans l'Armée de l'Air et de l'Espace, un chiffre en progression et bien au-dessus des moyennes internationales.

7 tendances RH par ManpowerGroup

1 Une génération Z à fidéliser

· 50 % de la population active en 2030,

· une génération très volatile : 47 % de ces profils susceptibles de quitter leur poste sous 6 mois, et sensible à la notion de DEIB dans l'entreprise : la diversité, l'équité, l'inclusion et l'appartenance.

2 Des seniors trop peu employés

Un taux d'emploi en France très en-dessous des moyennes européennes :

· 58,3 % pour les 55 à 64 ans contre 75 % en Allemagne et 64 % dans l'UE,

· 36,2 % pour les 60 à 64 ans contre 63,1 % en Allemagne et 48,2 % dans l'UE.

3 De nouvelles méthodes de travail

· Un espace de travail créatif et évolutif, une mobilisation plus agile des compétences, et l'injonction à la productivité.

4 Des progrès technologiques qui impactent le travail

· L'adoption de l'IA accélérée, la nécessité de développer la formation continue, et de mettre en place une stratégie de cybersécurité.

5 Le phénomène de « grande démission » ...

· 566 000 démissions au 3^e trimestre 2023 en France (dont 518 000 en CDI) : une estimation à 2 millions par an (10 % sur un an > 20 % de plus qu'en 2019).

· **Les raisons principales :**

la remise en question des choix professionnels, la recherche de meilleures conditions de travail et d'un équilibre entre vie professionnelle et personnelle, et le choix de la reconversion ou de devenir indépendant pour la flexibilité, le lien, le sens.

6 ... et la démission « silencieuse »

· Des salariés qui restent en poste en se contentant d'effectuer le strict minimum,

· **6 collaborateurs sur 10 dans le monde,**

un impact dans l'entreprise : des risques de baisse de productivité et de motivation au sein des équipes,

deux enjeux face à cette démission silencieuse : trouver des moyens de remotiver les salariés et créer un environnement de travail plus équilibré.

7 Le salarié boomerang

· Le salarié qui, après avoir quitté son entreprise, décide de revenir,

· **un vrai phénomène : + 36 % sur 3 ans,**

un enjeu sur la façon de quitter l'entreprise, de garder contact, de rebondir : des avantages et des défis pour l'entreprise.



Du solide pour 2026 !

15 ans après sa création, Mecateamcluster s'appuiera sur ses 3 piliers principaux - le business, la formation, l'innovation - et construira des infrastructures très importantes pour l'avenir de notre filière.

À SAINT-PIERRE-DES-CORPS, une grande halle de maintenance sera réhabilitée pour notre écosystème en Centre-Val de Loire. Cet outil mutualisé entérinera véritablement notre implantation régionale. Notre événement business MECATEAMEETINGS - LA CONVENTION le 17 novembre à Tours, devrait également être l'occasion de découvrir le site.

EN CENTRE-VAL DE LOIRE TOUJOURS, Campus Mecateam ouvrira ses premières formations en lien notamment avec la Région, suite à l'obtention d'un appel d'offres dans le cadre du plan

régional de formation auprès des demandeurs d'emploi.

2026 SERA ÉGALEMENT L'ANNÉE DE L'INNOVATION pour Mecateamcluster. La voie d'expérimentation devrait voir le jour au premier semestre et concrétisera le programme A-RTT en Bourgogne-Franche-Comté. Dans un second temps, cette voie sera équipée d'un prototype permettant de simuler le passage des trains (poids, vitesse) pour observer le comportement de la voie et de ses composants. Un équipement d'exception ! Nous travaillerons également sur de nouveaux programmes d'innovation autour de deux sujets d'avenir pour la filière : les matériaux innovants et l'intelligence artificielle.

Enfin, en 2026, notre équipe sera heureuse de vous retrouver à l'occasion de beaux rendez-vous : la convivialité est définitivement le quatrième pilier de notre cluster !



ANNUAIRE DES ADHÉRENTS

4NRJ
Hanane LACROIX
Responsable Marketing
2 rue Albert Calmette
ZA Les Gailletrous
41260 LA CHAUSSÉE-SAINT-VICTOR
4nrj.com

a

ABAQSYS INGÉNIERIE
David PLAZENET
Co-gérant en charge du
Développement Commercial
et Chargé d’Affaires
12-14 rue des Caillottes
89000 AUXERRE
abaqsys.com

ACX CONSTRUCTION
Angéline AVENEL
Directrice Générale
13 rue de la Rouge Grange
76570 PAVILLY
acx-ferroviaire.fr

AD POTENTIEL
Marie JOSSO
Dirigeante
275 boulevard Marcel Paul
Exapôle bat D
44800 SAINT-HERBLAIN
adpotentiel.fr

AGIRE
Marie-Lise CALABRIA
Directrice Générale
5 avenue François Mitterrand
1^{er} étage
71200 LE CREUSOT
agire-cucm.fr

ALLOFERRO
Laurent WATON
Gérant / Directeur
71 rue Jean Zay
69800 SAINT-PIERST
**linkedin.com/company/
alloferro/**

AP'INNOVATION
Pascal DESCHANELS
Co-Gérant
Consultant en Financement
de l’Innovation
168 rue de Javel
75015 PARIS
apinnovation.fr

APBI
Mathieu NAUD
Président Directeur Général
5 rue de l’Industrie
41220 SAINT LAURENT NOUAN
apbi.fr

**API - ACIÉRIES DE PLOËRMEL
INDUSTRIE**
Romain FLANDROIS
Président
Parc d’Activité la Lande du Moulin
56800 PLOËRMEL
ap-ind.fr

ATELIERS DE JOIGNY
Benedict OATEN
Directeur Général
Pierre MALLICK
Directeur Commercial & Technique
20 route de Chamvres
BP 149
89303 JOIGNY
ateliersdejoigny.fr

b

BARET & B-RAIL
Ellie PORRET
Responsable Innovation et R&D
156 rue Saint-Louis
08170 HAYBES
baret.groupe-baret.com

BERGERAT MONNOYEUR
Vincent LESCROART
Responsable Marché
Infrastructures
117 rue Charles Michels
CS 10002
93284 SAINT-DENIS CEDEX
bm-cat.com

BIEBER INDUSTRIE
Raymond BIEBER
Président Directeur Général
3 rue de Bettwiller
67320 DRULINGEN
fr.bieber.alsace

BM FIXATIONS
Bruno BOURCIER
Gérant
469 route de Charlieu
42460 CUINZIER
bmfixations.fr

BONDIOLI & PAVESI FRANCE
Stéphane BOUCHÉ
Directeur Département
Hydraulique
ZAC de Montvrain 2
6 rue Jean Cocteau
91540 MENNECY
bondiol-pavesi.com

BORFLEX
Thierry GERME
Responsable Grands Comptes
Ferroviaires
ZI de l’Isle
1 rue du Moulin de l’Isle
60370 HERMES
borflex-group.com

BTRF-FILETAGES
Philippe DEBARD
Responsable Entreprise
et Bureau Technique
41 rue Condorcet
21000 DIJON
btrf-filetages.fr

c

CABINES DENIZET
Mathieu NAUD
Président Directeur Général
ZI Sud
Route de Pithiviers
28310 TOURY
cabines-denizet.com

**CAMPUS DES MÉTIERS
ET DES QUALIFICATIONS
D'EXCELLENCE ITIP**
Angéline MENAGER
Directrice Opérationnelle
12 rue de la Fonderie
71200 LE CREUSOT
cmqeici.com

CERTIFER FRANCE
Mathieu LABENDZKI
Responsable Communication
18 rue Edmond Membrée
59242 VALENCIENNES
certifer.eu

CHANET PEINTURES
Cyrille SARLAT
Président

Anne-Sophie CURE
Technico-Commerciale
4 rue des Frères Lumière
37270 MONTLOUIS-SUR-LOIRE
chanet-peintures.com

CHRONO FLEX
Alexandre BARBIER
Responsable Grands Comptes
Hydraulique
13 rue Olympe de Gouges
44800 SAINT-HERBLAIN
chronoflex.fr

CIMES AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
Jacques LE DOUCEN
Président
32 rue du Clos Four
63100 CLERMONT-FERRAND
cimes-hub.com

CIMES FRANCE
Vincent DUFRESNE
Business Unit Manager
180 rue Joseph-Louis Lagrange
59300 FAMARS
cimesfrance.com

CLEMENT SA
David GIORGI
Directeur d’Usine
41 rue Jean Bouveri
71300 MONTCEAU-LES-MINES
clementmachines.fr

CMAR
Sébastien CATEAU
Global Account Manager
Rail / Road
ZA Pont-Rame
3 rue Denis Papin
49430 DURTAL
cmar.fr

CML INDUSTRIES
Fabrice COULON
Administrateur Délégué
61 rue Fonteny Maroy
6800 LIBRAMONT - Belgique
cml.cmlindustries.be

COLAS RAIL
Maxime DUBOIS
Directeur de la Performance
des Équipements
2-3 place des Vosges
92400 COURBEVOIE
colasrail.com

DERISYS
Patrick PETIT
Gérant
29 rue d’Autun
71710 MONTCENIS
derisys.com

DEUTZ FRANCE
Alexandre CARNIELLI
Responsable des Ventes Service
France OEM
115 rue du Fossé Blanc
CS 80140
92622 GENNEVILLIERS CEDEX
deutz.fr

CONTRÔLE MESURE SYSTÈMES
Julien TESSA
Président Directeur Général
6 rue des Lochés
71100 SEVREY
cmseddyscan.com

CORAIL-TUNNELIER
Anne-Céline VITURAT
Directrice Générale
Zone Industrielle La Saule
113 rue Jean Didier
71230 SAINT-VALLIER
metalliance-tsi.com

CTMI-INDUSTRIE
Hervé LEMAIRE
Responsable Commercial
9 rue de Saint-Malo
57150 CREUTZWALD
ctmi-industrie.com

d

D2R
Fabien FORNONI
Président Directeur Général
ZI Rolach - Hall 3
5280 SANDWEILER - Luxembourg
d2r-rail-route.com

DAXI
Hervé MUCKENSTURM
Responsable Commercial
45 rue de Pontpierre
57380 FAULQUEMONT
daxi.be

DB CARGO FRANCE
Édouard COURTIN
Directeur Maintenance
45 avenue Victor Hugo - Bat 268
93300 AUBERVILLIERS
fr.dbcargo.com/rail-fr-fr

DERISYS
Patrick PETIT
Gérant
29 rue d’Autun
71710 MONTCENIS
derisys.com

DEUTZ FRANCE
Alexandre CARNIELLI
Responsable des Ventes Service
France OEM
115 rue du Fossé Blanc
CS 80140
92622 GENNEVILLIERS CEDEX
deutz.fr

**DI BENEDETTO RADIATEURS
& CLIMATISATION**
Thomas DI BENEDETTO
Gérant
45 rue d’Autun
71300 MONTCEAU-LES-MINES
**di Benedetto-radiateurs-
climatisation.com**

DIPOSTEL
Paolo DI NATALE
Président
Virginie DI NATALE
Directrice Générale
305 avenue de la Marjolaine
34130 SAINT-AUNÈS
dipostel.com

DVF
Brice DEQUINCEY
Directeur d’Exploitation
15 boulevard Jean Moulin
21800 CHEVIGNY-SAINT-SAUVEUR
dvfgroupe.fr

e

**EATP - EFIATP - CFCTP
ÉGLETONS**
Frédéric LOUBIÈRE
Directeur CFCTP Égletons
26 rue de Bellevue
BP 19
19300 ÉGLETONS
cfcegletons.com

EFA FRANCE
Benoît BEAUMONT
Président Directeur Général
3 rue Claude Chappe
37230 FONDETTES
efa-controls.com

EIFFAGE RAIL
Mickaël FAY
Directeur Commercial

Fabrice BLANC
Directeur Matériel
24 route des Charpereaux
37270 AZAY-SUR-CHER
eiffagerail.com

ENCO
Alan BOUYER
Directeur d’Agence
23 - 41 allée d’Athènes
ZI de la Poudrette
93320 PAVILLONS-SOUS-BOIS
enco-loc.com

ENERIA
Nacer NAIT MOULOUD
Responsable Business Unit
Manager Moteurs Industriels & Rail
Stéphane MAGNE
Responsable Commercial
Service et Maintenance Moteurs
Industriels & Rail
Rue de Longpont
91310 MONTLHERY
eneria.fr

ENSAM
Radjesvarane ALEXANDRE
Directeur du Campus Arts
et Métiers de Cluny
13 rue Porte de Paris
71250 CLUNY
artsetmetiers.fr

ERION FRANCE
Andrés CASTRO QUIROGA
Président
Louis CURTO
Directeur Général France
46 quai du Nouveau Port
Site des Chavannes
71300 MONTCEAU-LES-MINES
erion.fr

ERMewa
Frédéric FABRE
Head of Sales & Segment Manager
4-10 avenue André Malraux
92300 LEVALLOIS-PERRET
ermewa.com

ETF
Pierre BENEVENT
Directeur Matériel
12-14 rue Louis Blériot
92500 RUEIL-MALMAISON
etf.fr

f

FASSI FRANCE
Thomas LEVILLAIN
Directeur Général
ZAC du Vert Galant
18-20 rue de la Garenne
95310 SAINT-OUEN-L'AUMÔNE
fassifrance.fr

FIMOR
Arnaud DU GRAND PLACITRE
Key Account Manager
210 rue du Polygone
72058 LE MANS
fimor.com

FLUIDEXPERT
Lionel RENIER
Président
Marie DESSOLIN
Responsable Ressources Humaines
Rue de l’Argentique
Campus Industriel Saôneor
71530 FRAGNES
fluidexpert.fr

FORMA'RAIL
Fouad EL HAMZA
Responsable Administratif
et Pédagogique
4 boulevard de Chinon
37510 BALLAN-MIRÉ
forma-rail.com

FRAMAFER
Laurent TETAR
Président du Directoire
77 rue de la Gare
57800 BÉNING-LÈS-SAINT-AVOLD
framafer.com

FRANCE TRAVAIL
Pascale BÉCOURT
Directrice d’Agence
Agence de Montceau-les-Mines
5 rue Saint-Eloi
71300 MONTCEAU-LES-MINES
pole-emploi.fr

**FRTP BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ**
Vincent MARTIN
Président

Claire PARIS
Secrétaire Générale
3 rue René Char
21000 DIJON
frtpbfc.fr

G

GEISMAR RAIL INDUSTRY TECHNOLOGIES & SERVICES

David MENOCHET
Directeur Marketing
et Communication
Liberty Tower
17 place des Reflets
92400 COURBEVOIE
geismar.com

GILLET GROUP

Philippe GELIS
Ingénieur Commercial
Rue Blaise Pascal
Zone Industrielle
52800 NOGENT
gillet-tools.com

GIP-FTLV DE BOURGOGNE

Sébastien MARMOT
Délégué Régional Académique
à la Formation Professionnelle
Initiale et Continue
2G rue du Général Delaborde
BP 81921
21019 DIJON CEDEX
bourgogne-greta.fr/gip-ftlv-de-bourgogne/

GTIF

Valérie LEPETIT
Directrice
2 place de la Gare
37700 SAINT-PIERRE-DES-CORPS
gtif.fr

H

H&E EVALUATIONS

Iman ERRAS-ZADA
Directrice Générale
Éric HESS
Président
12 boulevard de Strasbourg
75010 PARIS
hevaluations.fr

HEXALEAN

Mathieu FERNANDES
Responsable BU métal transformé
/ Responsable de site PPC
INDUSTRIE
20 route des Fiches
01310 CONFRANÇON
hexalean.com

HEXPRESSION

Cédric PILLON
Président
8 rue du Piochy
71370 L'ABERGEMENT-
SAINTE-COLOMBE
hexpression.fr

HYDROSCAND

Didier TOUDJA
Responsable Commercial Région
Bourgogne-Franche-Comté
22 rue Louis-Jacques Thénard
71100 CHALON-SUR-SAÔNE
hydroscand.fr

I

I-TRANS / RAILENUM

Vincent HOISNE
Directeur du Développement

Oumaima HARIK
Manager Opérationnelle
180 rue Joseph Louis Lagrange
59308 VALENCIENNES CEDEX
i-trans.org
railenium.eu

ID SYSTEM

Éric LACHAIZE
Responsable Département
Ferroviaire
634 rue de Cornouaille
ZA du Petit Bois
44522 MESANGER
idsystemrailway.com

IFM ELECTRONIC

Pierre FAUCOINEAU
Président
Gilles TURBILLON
Global Key Account Manager
for Mobile Industry
BP 70226 Savoie Technolac
73374 LE BOURGET-DU-LAC
ifm.com

IMAGINE HUMAN FRANCE

Julien FICHET
Responsable Filière Ferroviaire
et Transports Guidés
Immeuble le Bonnel
20 rue de la Villette
69003 LYON
winlassie.com

IMATEQ FRANCE

Nicolas MIRANDA
Directeur Général
Rue de la Pichotière
37700 SAINT-PIERRE-DES-CORPS
imateq.fr

IN SITU

Gaël BOURREAU
Directeur de site
24 rue de la Garenne
44700 ORVAULT
experts-insitu.com

INEO SCLE FERROVIAIRE

Éric CALVAYRAC
Directeur Commercial Ferroviaire
France et Directeur des Relations
Institutionnelles
14 Chemin de Paléficat
BP 20112
31201 TOULOUSE CEDEX 2
equans.fr

INFRABEL

Vincent BOURGOIS
Wagonmanagement Specialist
Teamlead
Place Marcel Broodthaersplein 2
1060 SINT-GILLIS - Belgique
infrabel.be

INGEROP CONSEIL & INGÉNIERIE

Florian AUBERTIN
Directeur Transports France
18 rue des deux Gares
92500 RUEIL-MALMAISON
ingerop.fr

INSTAGRID FRANCE

Frédéric LAMBERT
Directeur France
16 place de l'Iris
92400 COURBEVOIE
instagrid.co

INVEHO UFO

Régis MURAT
Directeur Général Délégué
Route de l'Ombrée
18200 ORVAL
inveho.eu

IUT LE CREUSOT

Olivier AUBRETON
Directeur
12 rue de la Fonderie
71200 LE CREUSOT
iutlecreusot.u-bourgogne.fr

J

JACOB SERVICES MONTCEAU

Yanis JACOB
Gérant
Julien GOMES
Directeur Commercial
6 rue de Semur
71300 MONTCEAU-LES-MINES
jacobservices.fr

K

KINELL MOBILITY FRANCE

Guillaume LEFRANÇOIS
Chargé d'Affaires Constructeurs
PA Tournebride
3 rue Samuel de Champlain
44118 LA CHEVROLIÈRE
gokinell.com

KOOI SECURITY

Asen MOKRANI
Directeur Général
Matthieu LADAN
Chargé de Développement
Marketing et Communication
165 rue de la Montagne du Salut
Parc Technellys, Bât K
56600 LANESTER
247kooi.com/fr

L

LA FONDERIE CHAROLAISE

Benjamin ECHALIER
Président
3 avenue René Cassin
71420 GENELARD
fonderie-charollaise.fr

LEASIA RAIL

Patrice DE POIX
Président
François MALLET
Directeur Général
3 bis chemin de la Jonchère
92500 RUEIL-MALMAISON
leasia.fr

LEMONNIER

Étienne LE NOAN
Directeur
ZA du carrefour des Biards
50540 ISIGNY-LE-BUAT
lemonnier-vehicules-speciaux.com

LIEBHERR HYDRAULIKBAGGER

GmbH
Faycal MANZ
Responsable de vente
« Pelle Rail-Route »
Liebherrstrasse 12
88457 KIRCHDORF - Allemagne
liebherr.com

LOCMAFER

Alexis RENEVET
Président Directeur Général
2 Passage Apollo XV
21700 NUITS-SAINT-GEORGES
locmafer.fr

LORRAINFER

Stéphanie DAUSSE
Directrice de site
6 rue Thomas Edison
57970 YUTZ
lorrainfer.com

M

MATISA FRANCE

Philippe BOETTI
Directeur Général Délégué

Lionel CERRI
Directeur Commercial
Z1 des Sablons
9 rue de l'Industrie
89100 SENS
matisa.ch

MECALAC FRANCE

Bruno CHALEON
Directeur des Applications
Spéciales
2 avenue du Pré de Challes
74942 ANNECY
mecalac.com

MÉTROPOLE DE BOURGOGNE

(CCI)
Philippe ROUBALLAY
Président de la Délégation
de Saône-et-Loire
1 bis rue de Lyon
71000 MÂCON
metropoledebourgogne.cci.fr

MIC

Alexis RATEAU
Président
20 rue Max Ernst
91440 BURES-SUR-YVETTE
mic-industrie.fr

MINITRUCKS ROBOTICS

Frédéric PERROT
Président
41 boulevard Marcel Sembat
69200 VENISSIEUX
minitrucks-robotics.fr

MOKLANSA GmbH

Pierre GUILLARD
Responsable Commercial
et Projets France
Gottlieb-Daimler-Strasse 27b
59439 HOLZWICKEDE - Allemagne
moklansa.de

MOTEC / AMTEK

Florian BAUCHER
Directeur Commercial France
C/O Florian BAUCHER
48 rue Varichon
69008 LYON
motec-cameras.com

MOTEUROPE

Aurélien VILPOUX
Directeur Technique
4 Ter rue des Agaures
85100 LES SABLES-D'OLONNE
moteurope.fr

MURRPLASTIK FRANCE

Sylvain LHUILIER
Président Directeur Général
France
6 rue Manurhin
68120 RICHWILLER
murrplastik.com/fr

N

NEOLOC

Nicolas BAUDRY
Directeur d'Exploitation
20 rue Pablo Picasso
62320 DROCOURT
neoloc.net

NEOTEC DÉVELOPPEMENT

Pascal ROUX
Président
Didier FEVRE
Directeur Commercial
275 impasse d'Umberti
82710 BRESSOLS
neotec-france.com

NOLOT

Stéphane DEJUANE
Directeur Général
ZA route de Saint Didier
71190 ÉTANG-SUR-ARROUX
nototsa.fr

NOUVETRA

Sébastien LANDRY
Directeur Général
609 chemin de Salonique
38280 JANNEYRIAS
nouvetra.com

NOVIUM

Didier STAINMESSE
Président

David CHATELET
Directeur

2 rue des Chavannes
71230 SAINT-VALLIER
novium.fr

NPS DRIVEN

Fabien RODIER
Directeur
3 rue Edmé Mariotte
PA de l'Abbaye II
44160 PONTCHÂTEAU
npsdriven.com

O

OILQUICK

Fabrice MARCHAL
Directeur Général
12 rue du Clos de l'Ardoise
41700 COUR-CHEVERNY
oilquick.com

OMNIFER

Martial BAUBRY
Président Directeur Général
Jean-Luc MAUVOISIN
Directeur Général
127 rue Amelot
75011 PARIS
omnifer.fr

OPTION AUTOMATISMES

Cédric DUMONT
Directeur
C/O Fluidexpert
Domaine Saôneor
Rue de l'Argentique
71530 FRAGNES
option-automatismes.fr

P

PALFINGER FRANCE

Epvre DELQUIE
Responsable Développement
Commercial – Projets Spéciaux
195 rue de la Biovallée
ZAC Confluence
26250 LIVRON-SUR-DROME
palfinger.fr

PATRY

Laurence PATRY
Présidente Directrice Générale
24 rue du 8 mai 1945
95340 PERSAN
patry.fr

PAYEN

Stéphane BONIFACY
Directeur Opérationnel
RN 4
77540 ROZAY-EN-BRIE
payengroupe.fr

PERRON & GAY
Henrique MONTEIRO
Président Directeur Général
12 rue Augustin Fresnel
37170 CHAMBRAY-LÈS-TOURS
groupe-monteiro.com

**PÔLE EUROPÉEN
DE LA CÉRAMIQUE**
Alexandra BEAUDROUET
Directrice Adjointe
Déléguée à l'Innovation
1 avenue d'Ester
87069 LIMOGES CEDEX
cerameurop.com

PÔLE SMART POWER
Annick JULIA
Directrice Générale
10 rue Thales de Milet
37100 TOURS
polesmartpower.fr

PÔLE VÉHICULE DU FUTUR
Bruno GRANDJEAN
Directeur Général
40 rue Marc Seguin
68200 MULHOUSE
vehiculedefutur.com

r

RAILRELEASE
Ghislain BURNAND
Directeur Commercial Europe
du Sud-Est
Waalhaven OZ 83K
3087BM ROTTERDAM - Pays-Bas
railrelease.com

RAMSAI
David RENAUD
Président
80 rue Avisseau
37000 TOURS
ramsai.fr

RATP
Fabian GREGOIRE
Responsable Véhicule Maintenance
des Infrastructures
54 quai de la Rapée
75012 PARIS
ratp.fr

RAVE TRANSILOG
Aymeric CHARBON
Directeur
55 allée Gabriel Jars
71204 LE CREUSOT
ravegroupe.com

ROBEL FRANCE
Catherine BISCHOFF
Directrice Générale
Olivier MARCO
Directeur Régional des Ventes
52 rue de la Gare
68520 BURNHAUPT-LE-HAUT
robel.com

ROTOTILT
David DOMINGUEZ
Directeur Général
2 route Robert Algayon
33640 AYGUEMORTE-LES-GRAVES
rototilt.com

S

SATEBA FRANCE
Nicolas BREDY
Directeur Innovation et R&D
Tour CB21
16 place de l'Iris
92040 PARIS LA DEFENSE
sateba.fr

**SCHWEIZER ELECTRONIC
FRANCE**
Richard GARCEAU
Directeur Général France
23 rue Jules Verne
63100 CLERMONT-FERRAND
schweizer-electronic.com

SDH FER
Damien LIMBACH
Président
64 rue de l'Industrie
45550 SAINT-DENIS-DE-L'HÔTEL
sdhfer.fr

**SEC - STATION D'ÉQUIPEMENT
ET DE CONTRÔLE**
Henrique MONTEIRO
Président Directeur Général
PA les Vallées
Route Nationale 20 - BP 137
45409 FLEURY-LES-AUBRAIS CEDEX
groupe-monteiro.com

SEFA ENVIRONNEMENT
Thierry JACQUÉ
Directeur des Opérations
Zone Industrielle des Noyes
70300 FROIDÉCONCHE
sefa-environnement.fr

SFERIS
Yvan PACCHIO
Directeur Général
111 avenue de France
75013 PARIS
sferis.fr

SIFEL
Laurent LEVEQUE
Président

Nicolas RAMEAU
Directeur
Rue de la Gravière
02650 MÉZY-MOULINS
**fr.linkedin.com/
company/sifel**

SNCF RÉSEAU
Régis NOIRIEL
DSSO-Responsable Pôle Détention
Engins / Outillages
Maxime CHATARD
Directeur Régional SNCF Réseau
Bourgogne - Franche-Comté
Laurent QUELET
Directeur Régional SNCF Réseau
Centre-Val de Loire
12 rue Jean-Philippe Rameau
93210 SAINT-DENIS
sncf-reseau.com

**SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES
FONTES**
Catherine ZEIMETT
Présidente Directrice Générale
ZI Saint Lazare
BP 295
02100 SAINT-QUENTIN
sifontes.com

SOCOFR FRANCE
Bertrand HALLÉ
Directeur Général
Anthony DAUVIN
Directeur Commercial
12 avenue Yves Farge - BP 20258
37702 SAINT-PIERRE-DES-CORPS
socofer.com

SOLUTIONS COMPOSITES
Laurent DESTOUCHES
Dirigeant
Damien BENOITE
Responsable Marché
Infrastructures Ferroviaires
2 rue du Plateau
ZI Les Gaudières
37390 METTRAY
solutionscomposites.fr

STEELWRIST FRANCE
Nicolas PROUST
Directeur Général
3 rue Ampère
91380 CHILLY-MAZARIN
steelwrist.com/fr

STOOTS
Thibaut PICHELINGAT
Directeur Général
Guillaume DURY
Responsable Communication
96 route de la Roche
71170 COUBLANC
stootsconcept.fr

SYMBIOSE TECHNOLOGIES
Philippe ROUBALLAY
Président
ZA Sainte-Élisabeth
71300 MONTCEAU-LES-MINES
symbiose-rt.com

SYSTRA FRANCE
Benjamin PICHOT
Responsable du Pôle Ferroviaire
72 rue Henry Farman
75015 PARIS
france.systra.com

t

TRITECH
Jean-Pierre LEROUX
Directeur Général
21 boulevard Baron du Marais
42300 ROANNE
tritech-formation.com

TRONCY
Patrick LAPRAY
Président
ZA Les Bruyères
71420 GENELARD
troncysas.com

TSO
Romuald HUGUES
Président
Laurent LEVEQUE
Directeur Département Matériel
Chemin du Corps de Garde
CS 80035
77508 CHELLES
tso.fr

U

UIMM 71
Isabelle LAUGERETTE
Secrétaire Générale
75 Grande Rue Saint Cosme
71100 CHALON-SUR-SAÔNE
uimm-71.com

UNISTAL INDUSTRIE
Frédéric DAOUT
Co-gérant - Responsable
Commercial
ZA Gadderscheier
4984 SANEM - Luxembourg
unistal-industrie.com

V

VOLVO PENTA FRANCE
Benjamin DEYSIEUX
Ingénieur d'Affaires
55 avenue des Champs Pierreux
92000 NANTERRE
volvopenta.com/fr-fr

**VOSSLOH SWITCH SYSTEMS
FRANCE**
Henry SAUCY
Responsable Innovation
23 rue François Jacob
92500 RUEIL-MALMAISON
vossloh.com

VTG RAIL EUROPE FRANCE
Jessica BONNARD
RH & Office Manager
Patrick DE TALHOUET
Head of Market France
Washington Plaza
Immeuble Artois 3^e étage
44 rue Washington
75008 PARIS
vtg.com

W

WANDFLUH
Matthieu FREZZA
Ingénieur Commercial
1330 rue Jean-René Guilibert
Gauthier de la Lauzière
Europarc Pichaury - Bat C2
13290 AIX-EN-PROVENCE
wandfluh.com/fr

WASCOSA AG
Luc LE FORMAL
Responsable France
Werftestrasse 4
6005 LUCERNE - Suisse
wascosa.com/fr_CH

Y

YELLOLEASE
Alexandra CURIEL
Directrice Générale
12 rue du Château d'Eau
3364 LEUDELANGE - Luxembourg
yello.lease

Z

ZECK GmbH
Julie GUARDIOLA
Responsable Commerciale
et Projets
Columba-Schonath -Strasse 6
96110 SCHESSLITZ - Allemagne
zeck-gmbh.com

ZÖLLNER FRANCE
Vinh LÊ
Directeur Régional des Opérations
3 impasse des Frères Lumière
45700 VILLEMANDEUR
zoellner.de/fr

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2025

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION Frédéric Debleds

RÉDACTION Claire Morel

DESIGN GRAPHIQUE Claire Monard

PHOTOS Xavier Spertini, Lionel Souci, VDEI/Peter Grewer

IMPRESSION COMIMPRESS



LE RAPPORT EST DÉVELOPPÉ PAR L'AGENCE ÉCOSPHÈRE

60 quai du nouveau Port

71 300 Montceau-les-Mines

+33 (0)3 85 77 41 20

contact@mecateamcluster.org

www.mecateamcluster.org

L'ASSOCIATION ÉCOSPHÈRE MECATEAMCLUSTER®

est une initiative cofinancée par l'État, le Conseil Régional de Bourgogne-Franche-Comté, la Communauté Urbaine Creusot-Montceau et le Conseil Régional de Centre-Val-de-Loire

MECATEAMCLUSTER® est une marque déposée à l'INPI sous le n° national 113845019

MECATEAMPLATFORM® est une marque déposée à l'INPI sous le n° national 113845018



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

Creusot
Montceau
Communauté urbaine





MECATEAMCLUSTER